

DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

DYREKCJI KOLEI PAŃSTWOWYCH W WILNIE

Nr. 4. **WILNO, dnia 14 marca 1927 r.**

T r e ś ć:

DZIAŁ URZĘDOWY.

Druk. Dyr. K. P. Wilno.

DZIAŁ URZĘDOWY.

52.

Powierzenie kontroli nad czynnościami pracown. W-łu Eksploatacyjnego zatrudnionych przy obsłudze bocznic, organom Oddziałów Drogowych.

(Uzupełn. do poz. 261 Dz. Zarz. № 18/26).

Pozycją 261, wydrukowaną w Dzienniku Zarządzeń № 18 z dn. 8 listopada 1926 r., został ustalony porządek oświetlania zwrotnic, ułożonych w torze głównym na szlaku z poleceniem włożenia obowiązku oświetlenia na stróżów, podlegających administracyjnie Wydziałowi Eksploatacyjnemu.

Niniejszem wyjaśnia się, że, niezależnie od zmiany stanowiska służbowego tych stróżów, kontrola nad wykonaniem powierzonych im czynności, t. j. co do utrzymania i oczyszczania zwrotnic i ich oświetlenia, niezależnie od zawiadowców stacji, ciąży również i na obowiązku odnośnych DT, DZ, DK i DO i zarządzenia, wydane stróżom przez wskazane jednostki administracyjne służby drogowej, muszą być bezwzględnie

wykonywane narówni z zarządzeniami organów kontrolnych Wydziału Eksploatacyjnego.

D. № 33/330 — 4.III 27 r.

53.

Przewóz spirytusu i wyrobów wódczanych.

Przy przewozie spirytusu i wyrobów wódczanych należy przestrzegać następujące przepisy oparte na Ustawie o monopolu spirytusowym (Dz. Ust. № 102—1925 r. poz. 720), oraz rozporządzeniu Ministerstwa Skarbu z dn. 18.I 1926 r. (Dz. Ust. № 15—1926 r. poz. № 86).

Każda przesyłka spirytusu ponad 1 litr w naczyniach niemonopolowych, oraz spirytusu w naczyniach monopolowych i wyrobów wódczanych ponad 15 litrów objętościowych, winna być zaopatrzoną w list konwojowy, względnie świadectwo przewozowe według załączonych wzorów.

Przesyłek spirytusu i wyrobów wódczanych, niezaopatrzonych w wymienione dokumenty, przyjmować do przewozu nie należy, również nie należy przyjmować w tych wypadkach, kiedy w liście przewozowym wskazana jest inna stacja przeznaczenia lub inny odbiorca, niż w liście konwojowym, względnie w świadectwie przewozowym.

Listy konwojowe stosują się:

1) Wzór № 1 typu A (patrz załączn.) do wszelkich przesyłek spirytusu, za wyjątkiem spirytusu, przeznaczonego do wyrobu wódek, na cele domowo - lecznicze i naukowe, oraz spirytusu skażonego ogólnym środkiem skażającym, i

2) wzór № 1 typu B do przesyłek wyrobów wódczanych i przetworów spirytusowych, wysyłanych zagranicę.

Swiadectwa przewozowe stosują się:

a) Wzór № 2 do przesyłek spisytusu, przeznaczonego do wyrobu wódek, na cele domowo-lecznicze i naukowe, oraz spirytusu skażonego ogólnym środkiem skażającym i

b) wzór № 3 do przesyłek wszelkich wyrobów wódczanych i esencji owocowych wewnątrz kraju.

List konwojowy, względnie świadectwo przewozowe, wzory których zamieszczone są niżej, winny być trwale dołączone do listu przewozowego. Dołączenie do listów przewozowych tak jednego, jak i drugiego dokumentu, winno być potwierdzone we wtórniku listu przewozowego i odnotowane w cedule przewozowej.

Przesyłki spirytusu, wyrobów wódczanych i innych przetworów spirytusowych, nadawane przy listach konwojowych, winny być przez Władze Skarbowe zabezpieczone przez nałożenie na naczyniach (beczkach, cysternach i t. p.) względnie opakowaniach — ołowianych plomb urzędu skarbowego, który wystawił list konwojowy.

Inny sposób zabezpieczenia może być zastosowany wyłącznie tylko z zezwolenia urzędu akcyz i monopolów.

Takiemu zabezpieczeniu podlegają również powracające próżne beczki i cysterny.

Numer, rodzaj i miejsce plomb Urzędu Skarbowego, winny być oznaczone dokładnie w liście konwojowym.

Przy przyjęciu przesyłek spirytusu, wyrobów wódczanych lub przetworów spirytusowych, zaopatrzonych w listy konwojowe, stacje nadania obowiązane są oprócz opakowania sprawdzać czy zabezpieczenia Urzędu Skarbowego są nienaruszone i czy zgadzają się z wymienionemi w listach konwojowych. Wszyscy zaś pracownicy mający łączność z przewozami, obowiązani są czuwać nad tem, ażeby podczas przewozu zabezpieczenia Urzędu Skarbowego nie zostały uszkodzone lub zerwane, ażeby zawartość przesyłki nie została uszczuplona ani zanieczyszczona i ażeby przesyłki łącznie z listami konwojowemi zostały dostarczone we właściwym czasie do miejsc przeznaczenia.

W razie zerwania lub uszkodzenia zabezpieczeń Urzędu Skarbowego lub uszkodzenia naczynia w ten szosób, że umożliwiony będzie dostęp do jego zawartości, lub też zajścia potrzeby przelania lub przepakowania przesyłki, stacja, która to ujawniła, winna niezwłocznie powiadomić o tem najbliższy organ kontroli skarbowej. Dalszy przewóz takiej przesyłki dopuszczalny jest li tylko po usunięciu przeszkód i zaznaczeniu przez urzędnika kontroli Skarbowej o dokonanych czynnościach na 4-tej stronie listu konwojowego. Niezależnie od tego stacja, która skonstatowała dane usterki, obowiązana jest sporządzić odnośny protokuł w myśl przepisów BBU.

Dodatkowe zlecenia nadawcy, odnośnie zmiany stacji przeznaczenia, względnie odbiorcy przesyłek spirytusu lub wyrobów wódczanych, mogą być wykonane przez stacje nadania jedynie po otrzymaniu na to każdorazowo specjalnego zezwolenia odnośnego organu Skarbowego.

W razie zwłoki w odbiorze omawianych przesyłek przez odbiorcę w ustalonym przepisami terminie, stacja docelowa, pomimo wysłania odnośnego zawiadomienia do nadawcy, komunikuje o tem najbliższemu Urzędowi Skarbowemu.

Przywóz spirytusu i wyrobów ze spirytusu z zagranicy może nastąpić wyłącznie na mocy zezwolenia Ministra Skarbu, wydanego w porozumieniu się z Ministrem Przemysłu i Handlu.

Przy przywozie i wywozie tego rodzaju przesyłek do Wolnego Miasta Gdańska i odwrotnie stosują się dotychczasowe przepisy ogłoszone w Okólniku z dnia 25.V 23 r. za № 81/H/149.

Jednocześnie z ogłoszeniem niniejszego zarządzenia, Okólnik z dnia 30.V 22 r. za № 74/H/143 odwołuje się.

R. № 11/15635—22.II—927 r.

(Strona 1). Załącznik do poz. № 53.

Wzór № 1.
Typ A.

Izba Skarbowa w.............................
Urząd Skarbowy Akcyz i Monop.
Państwowych w...............................
Inspektorat Kontr. Skarb. w ....

1) Przedsiębiorstwo wysył.................

List konwojowy Nr.................

2) na przewóz spirytusu: $\frac{\text{monopolowego}}{\text{niemonopolowego}}$, $\frac{\text{rolniczego}}{\text{przemysłowego}}$, surówki, rektyfikatu, I gat. pośleních gatunków rektyfikatu, pochodącego z kampanji 192.........r. z ....

....

do ....

na skutek zlecenia D. P. M. S. z dn...192.........r.

L.....................Urząd odbiorczy (Akcyz lub Celny) ....

Oświadczenie wysyłającego.

Niżej podpisany zgłasza niniejszem organowi kontroli skarbowej do odprawy przesyłkę spirytusu z ilości.....................litrów 100°. Odprawa ma nastąpić w naczyniach...

Przedmiotową przesyłkę zobowiązuje się dostarczyć do miejsca przeznaczenia w stanie niezmienionym co do ilości i jakości spirytusu i w terminie wyznaczonym.

....dnia.......................................192......r.

(Podpis wysyłającego)

Adnotacje kontroli skarbowej w miejscu wysłania

List konwojowy po zbadaniu przesyłki doręcz. wysył. dn.........................192.......r.

Nałożono ubezpieczenia ....

Termin dostarczenia przesył. (słownie)..192.......r.

Użyte naczynia podstawione zostały przez ....

....dnia.......................................192.......r.

(Podpisy urzędników)

Termin dostarczenia przedłużono do ....192.......r.

....dnia.......................................192.......r.

(Podpis zezwalającego)

Przy sporządzaniu listu konwojowego zbędne skreślać, a potrzebne podkreślać kolorowym ołówkiem.

(Strona 2).

I. WYNIK URZĘDOWEGO BADANIA PRZY ODPRAWIE.

Imię i nazwisko względnie firma i dokładny adres odbiorcy	Naczyń				Spirytusu					Cena monopolowa spirytusu	UWAGI
	Ilość i rodzaj oraz znaki i numera	Waga (Kilogr. lub pojemności w ltr.)			Pogrążenie alkoholomierza	Temperatura spirytusu		Moc według I tablicy	Ilość litrów 100° alkoholu po zastosowaniu redukcji		
		Brutto	Tara	Netto		W naczyniach	W cylindrze				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

.................................dnia.................................192......r.

(Podpisy urzędników)

(Strona 3).

II. WYNIK URZĘDOWEGO BADANIA W MIESCU ODBIORU.

Naczyń				Spirytusu						
Ilość i rodzaj oraz znaki i numera	Waga Kilom. lub pojemność w ltr.			Pogrążenie alkoholomierza	Temperatura spirytusu		Moc według I tabliczy	Ilość litrów 100° alkoholu po zastosowaniu redukcji	Adnotacje o rodzaju, ilości i stanie urzędowych ubezpieczeń	Obliczenie zaników i kosztów przewozu
	Brutto	Tara	Netto		W naczyniach	W cylindrze				
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
										Wysłano spiryt. · „......" ltr. 100° Otrzymano · · · „......" ltr. 100° Zanik Nadwyżka · · · · · · „......" 100° Dopuszczalny zanik 1. Drogowy 0,5% od odpr. ilości „......" ltr. 100° 2. Za przelew spirytusu w drodze do innych naczyń każdorazowo 0,25% od ilości przelanej, razem · · · % „......" ltr. 100° Razem · „......" ltr. 100° Ujawniony ubytek przekracza dozwolone zaniki o · · · · „......" ltr. 100° Należność za nadmierny zanik w ilości „......" ltr. 100° po zł.......gr.......za ltr. w ogólnej sumie.......zł.......gr. wpłacono do P. K. O. na konto D. P. M. S. 30500 w dniu..............192.....r. Koszty przewozu według załącz. listu przewoz.......zł.......gr. Protok zestaw. wyników przesłano do miejsca odpr. w dn.......

..............................dnia..............................192.........r.

(Podpisy urzędników)

(Strona 4).

III. ZMIANY W DRODZE

Wzór № 1.
Typ B.

(Strona 1).

Izba Skarbowa w...
Urząd Skarbowy Akcyz
i Monopolów Państwowych ....
Inspektorat Kontr. Skarbowej w.................................

LIST KONWOJOWY №...................

na przewóz gotowych wyrobów wódczanych i innych przetworów spirytusowych z... do ....

Urząd odbiorczy...

Oświadczenie wysyłającego.

Niżej podpisany zgłasza niniejszem organom kontroli skarbowej do odprawy wyszczególnioną wewnątrz przesyłkę wyrobów ze spirytusu zobowiązując się dostarczyć ją do miejsca przeznaczenia w wyznaczonym terminie i w stanie niezmienionym.

..............................dn...............................192......roku.

(Podpis wysyłającego)

Adnotacje kontroli skarbowej w miejscu wysłania.

List konwojowy po sprawdzeniu przesyłki doręczono stronie dn...........192....r.
Na opakowania nałożono ubezpieczenia...
Termin dostarczenia (słownie) ....192......r.

..............................dn...............................192.......roku.

(Podpis urzędników)

Termnin dostarczenia przedłużono..............................192.....r.

..............................dn ....192.....r.

(Podpis zezwalającego)

(Strona 2).

I. Zgłoszenie wysyłającego

Nr	Rubryka		
1	Imię i nazwisko wzgl. nazwa firmy i adres odbiorcy a przy wysyłkach zagranicę kraj i urząd celny		
2	Opakowań	Ilość i rodzaj	
3		Waga	
4	Gatunek wyrobów wzgl. rodzaj przetworów		
5	Moc (% zawartość Alkoholu)		
6	Naczyń o pojemności w litrach objętościowych	Ilość sztuk	
7			
8			
9			
10			
11	Ogólna ilość	Litrów objętościowych	
12		Zawartość alkoholu w litrach 100°	
13	CENA monopolowa spirytusu którego wyroby względnie przetwory wyprodukowano		
14	UWAGI		

.................., dn. ....192.....r.

(Podpis wysyłającego)

(Strona 3).

II. Wynik urzędowego badania przy odprawie

Opakowań				Gatunek wyrobów wzgl. rodzaj przetworów	Moc (% zawartość alkoholu)	Naczyń o pojemności w litrach objętościowych					Ogółem		Cena monopolowa spirytusu, z którego wyroby względnie przetwory wyprodukowano	UWAGI
Rodzaj Ilość	Waga w kilogramach													
	Brutto	Tara	Netto			Ilość sztuk					Litrów objętościowych	Zawartość alkoholu w litrach 100°		
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29

..................dn. ....192......r.

(Podpisy urzędników)

(Strona 4).

III. ZMIANY W DRODZE.

IV. ZAŁATWIENIE W URZĘDZIE CELNYM

1. Przesyłka nadeszła z dn.............................192.......r. Po sprawdzeniu ubezpieczeń, które znaleziono nieuszkodzonemi, dokonano badania na wyrywki zawartości opakowań naczyń. Zbadano opakowanie ....i " " naczyń i stwierdzono zgodność z listem konwojowym. Następnie opakowanie po zamknięciu ubezpieczono i przesyłkę w dn. ....192 r. wypuszczono zagranicę.

..............................., dn...............................192.......r.

(Podpisy urzędników)

2. Przesyłka nadeszła w dn..............................192.......r. Przy sprawdzeniu urzędowe ubezpieczenia znaleziono uszkodzone i przeto zawartość przesyłki dokładnie zbadano. O wynikach badania sporządzono protokół, który dołącza się do niniejszego.

..............................., dn...............................192.......r.

(Podpisy urzędników)

Świadectwo przewozowe №.. Wzór № 2.
na przewóz spirytusu z..
do ....

Dla kogo, dokąd i na podstawie jakiego zezwolenia	Ogólna ilość litrów 100°	Marszruta	Imię i nazwisko dozorującego transport

Wtórnik świadectwa przewozowego №............................ Wzór № 2.
na przewóz spirytusu z..
do ....

Dla kogo, dokąd i na podstawie jakiego zezwolenia	Ogólna ilość litrów 100°	Marszruta	Imię i nazwisko dozorującego transport

Wzór № 2.

Odcinek świadectwa przewozowego №..........

Dnia..............192.....r.

Wypuszczono spirytusu:

Skąd..........................

Do kogo..........................

Dokąd..........................

Ilość litrów 100°..........................

....

....

....

(Podpisy)

(Odwrotnna strona wzoru № 2).

№ № beczek	Ilość spirytusu w każdej beczce				Zawartość alkoholu		Redukcja			Ilość alkoholu w litrach 100°	Uwagi
	Litrów objętościowych	Waga			Pogrążenie alkoholomierza	Przy temperaturze R.	Zawartość alkoholu na rzeczywistą moc według tabl. I.	Ilość			
		Brutto	Tara	Netto				W litrach na rzeczywistą objętość w/g tabl. II. Przy temperaturze	W kilogramach netto na litry w/g tabl. III.		
		Kilogr.					Przy temperaturze + 12 R.				

№ № beczek	Ilość spirytusu w każdej beczce				Zawartość alkoholu		Redukcja			Ilość alkoholu w litrach 100°	Uwagi
	Litrów objętościowych	Waga			Pogrążenie alkoholomierza	Przy temperaturze R.	Zawartość alkoholu na rzeczywistą moc według tabl. I.	Ilość			
		Brutto	Tara	Netto				W litrach na rzeczywistą objętość w/g tabl. II. Przy temperaturze	W kilogramach netto na litry w/g tabl. III.		
		Kilogr					Przy temperaturze + 12 R.				

Wzór № 3.

Odcinek świadectwa przewoz. №..........
na wysłane z......................................
....
do ....
dla ....
gotowe wyroby wódczane
Koncesje №.........

Gatunek wyrobów	M o c	Ilość naczyń w pojemności					Ogółem	
			0,75	0,5	0,25	0,20	Litrów objętościowych	Zawartość alkoholu w litr. 10 °
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Razem								

.....................dn.....................192 r.

(Podpisy)

Wzór № 3.

Wtórnik świadectwa przewoz. №..........
na przewóz gotowych wyrobów wódczanych
z ....
do ....
dla ....
posiadającego koncesję №.........

Gatutek wyrobów	M o c	Ilość naczyń w pojemności					Ogółem	
		1	0,75	0,5	0,25	0,20	Litrów objętościowych	Zawartość alkonolu w litr. 100°
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Razem								

.....................dn.....................192 r.

(Podpisy)

Wzór № 3.

Świadectwa przewozowe №..............
na przewóz gotowych wyrobów wódczanych
z ....
do ....
dla ....
posiadającego koncesję №..........

Gatunek wyrobów	M o c	Ilość naczyń w pojemności					Ogółem	
		1	0,75	0,5	0,25	0,20	Litrów objętościowych	Zawartość alkoholu w litr. 190°
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Razem								

.....................dn.....................192 r.

(Podpisy)

54.

Wypłata wynagrodzenia kolejowej straży pożarnej za gaszenie pożarów.

Celem uregulowania sprawy odnośnie wypłaty wynagrodzenia za pracę kolejowej straży pożarnej przy gaszeniu pożarów, zarządzam co następuje:

W razie powołania kolejowych pracowników nieetatowych (stałodzienni dziennych), jako czynnych i zapasowych członków straży pożarnej do gaszenia pożaru na terenie kolejowym, względnie poza obrębem kolei, należy wspomnianym pracownikom wypłacać: wynagrodzenie normalne, przysługujące każdemu z nich według posiadanej kategorji płacy—o ile wypadek pożaru miał miejsce w godzinach pracy zawodowej i wynagrodzenie dodatkowe, jako za godziny nadliczbowe—o ile pracownicy będą użyci do gaszenia pożaru poza godzinami pracy zawodowej.

Wogóle przy obliczaniu należności wspomnianym pracownikom za gaszenie pożarów, należy stosować te same zasady jak i przy obliczaniu zarobku za zwykłą ich pracę zawodową, t. j. w zależności od kategorji płacy i charakteru zatrudnienia (współczynnik pracy).

Pracownikom zaś etatowym i kontraktowym należy wypisywać wynagrodzenie w wysokości 50 gr. za każdą godzinę, zużytą przy pracy podczas gaszenia pożaru.

Listy płacy na wypłatę wynagrodzenia pracownikom za gaszenie pożarów, należy nadsyłać do Wydziału Mechanicznego Dyrekcji celem zatwierdzenia, a wydatki z tego tytułu poniesione zaliczać na Dz. 2, rozdz. 9, § 8 poz. 2.

M. № 26/30085—23.II-1927 r,

55.

Sygnał pożarowy.

Ponieważ przepisy sygnalizacji nie omawiają sygnału pożarowego, ustala się przeto sposób alarmowania pożaru, na terenie tut. Dyrekcji,

według wskazówek i sygnału podanych w Dz. Zarz. № 15 z dnia 28.VII-1924 r. poz. 129, jak następuje:

Każdy pracownik kolejowy z chwilą kiedy spostrzeże pożar winien starać się żeby niezwłocznie podać sygnał alarmowy za pomocą gwizdków najbliżej znajdującego się parowozu, lub kotła parowego, trąbką sygnałową względnie gwizdawką. Sygnał w tym wypadku należy podawać przez dwa krótkie i jeden długi (· · —) ton następujący jeden po drugim

Wszyscy maszyniści czynnych parowozów, znajdujących się na stacji, oraz zwrotniczowie, kiedy tylko usłyszą wskazany sygnał pożarowy, winni natychmiast powtarzać w przeciągu 10 minut.

M. 28/37017—25.II-27 r.

56.

Przyrządy odiskierne na parowozach i sprawdanie stanu takowych.

Z uwagi na opalanie parowozów obecnie tylko węglem kamiennym—stosowanie w celach przeciwpożarowych 2-ch siatek odiskiernych staje się zbytecznem. Wystarczy w tym celu jedna siatka iskrochronna w dymnicy przy warunku należytego urządzenia jej i bezwzględnie niezniszczonego to zn. nieprzepalonego lub nieprzerdzewiałego i o właściwych wymiarach oczek (2,5×10 mm.) sita drucianego, grubość drutu którego ma wynosić 2 mm. (patrz okólnik № 42/174221 z dnia 7.X-25 r.).

Siatki dymniczne winne być urządzone w ten sposób, ażeby wypływ gazów gorących z dymnicy z pominięciem siatki był całkowicie uniemożliwiony.

W parowozach z wylotami pary—górnemi, siatki winne być w zależności od potrzeb konstrukcji: albo stożkowe według szkicu № 1 (patrz załączn. w końcu Dzien.), albo płaskie według szkicu № 2, przyczem zasuwanie ich w rowki półek podtrzymujących ma być dokładne.

W parowozach z wylotami dolnemi siatki winne być kształtu stożkowego według szkicu № 3.

Siatki stożkowe wogóle mają być z 2-ch połówek łączonych na śru-

by, przechodzące przez kołnierze z kątowników i winne dokładnie i szczelnie łączyć się z wylotem i dolną częścią komina.

UWAGA: W razie niemożności zastosować podane na szkicach sposoby, MO winni przedstawić do Dyrekcji swój wniosek co do sposobu ustawienia siatek wraz z odnośnym szkicem.

Siatki należy poddawać ścisłym oględzinom—wraz z całem przynależnym ich umocowaniem—podczas każdego płukania kotła i gruntownie oczyszczać je wtedy z sadzy.

Pozatem obowiązaną jest oglądać dokładnie siatki drużyna parowozowa—przed każdym wyjazdem z parowozowni, względnie—na parowozach przetokowych—przy zmianie drużyn.

Za należyty, gwarantujący bezpieczeństwo od pożaru stan siatki odpowiedzialni są bezpośrednio:

1) robotnik, oczyszczający dymnice, jeżeli nie zameldował o złym stanie siatki,

2) drużyna parowozowa, przyjmująca porowóz i

3) MDP, któremu poruczono dozór nad eksploatacją parowozów.

Doraźne jednak sprawdzanie siatek iskrochronnych dla skontrolowania, jak wykonywane są powyższe nakazy, spoczywa na MD i MO.

Siatki na kominach—z ogłoszeniem niniejszego—mogą być usunięte.

W razie pożaru, powstałego w obrębie pasa wywłaszczenia przy przejściu pociągu, poleca się natychmiast po otrzymaniu zawiadomienia o pożarze poddawać ścisłym oględzinom przyrządy odiskierne (siatki w dymnicy oraz siatki w popielniku) na parowozie, który ostatnio przechodził obok miejsca pożaru,—oraz na parowozach, które mogły przyczynić się do pożaru i których stan przyrządów odiskiernych nasuwa jakiebądź wątpliwości.

O oględzinach takich winien być sporządzony akt za podpisem przedstawicieli Oddziałów: Mechanicznego, Drogowego i Eksploatacyjnego—oraz maszynisty, w obecności których muszą być dokonane oględziny.

Jeden egzemplarz aktu należy dołączyć do protokułu dochodzenia, drugi niezwłocznie po sporządzeniu przesłać do M.

Okólnik niniejszy otrzymują wszyscy MO, DO, RO, MD, MW, RS i DD.

Okólnik Nr. $\frac{25/N}{313}$ z dnia 10.XI-24 r. „O sprawdaniu stanu przyrządów odiskiernych na parowozach"—z wydaniem niniejszego kasuje się.

M. № 221/6215—7.II-27 r.

57.

Opłaty czynszowe za użytkowanie zabudowań gospodarczych.

Na podstawie zarządzenia M.K. z dn. 6.II-1923 r. L. dz. 1/17223/2/24 Dep. Adm.—w przedmiocie czynszów za użytkowanie zabudowań gospodarczych, ustalają się następujące zasady pobierania wymienionego wyżej czynszu:

„Za zabudowania gospodarcze, jak: stajnie, obory, duże stodoły, spichrze i t. p., o powierzchni większej niż 20 mtr^2 w ogólnej ilości wymienionych zabudowań gospodarczych na jednego lokatora należy, zamiast obieranego czynszu dzierżawnego za I mtr^2 powierzchni użytkowej budynku ponad 20 mtr. kw. rocznie:

Za czas do 1 października 1925 r. do 1 stycznia 1927 r.

w miejscowościach kl. I:	po 1,80 zł.	w miejscowościach kl. III:	po 1,25 zł
„ „ II:	po 1,50 „	„ „ IV:	po 1,00 „

Od 1 stycznia 1927 r.

w miejscowościach kl. I:	po 3,00 zł.	w miejscowościach kl. III	po 2,00 zł.
„ „ II:	po 2,50 „	„ „ IV	po 1,80 „

Mniejsze budynki gospodarcze, jak: drwalki i piwnice, o powierzchni do 20 mtr.,^{2} opłacie nie podlegają.

Na podstawie powyższego zarządzenia, DO, przeprowadzą obliczenia tego czynszu dla poszczególnych lokatorów i odpowiednie wykazy prześlą miejscom płacy dla uskutecznienia potrąceń przy wypłacie poborów. Nieuiszczone należności muszą być uregulowane do dn. 1.IV-1927 r., następne winny być uiszczone ratami miesięcznemi w wysokości 1/12 wymienionych wyżej stawek, pobieranemi zgóry.

Wszystkie zarządzenia w przedmiocie pobierania czynszu za zabudowania gospodarcze, poprzednio wydane,—niniejszem odwołuje się.

D. № 34/I—60 16.II-27 r.

58.

Przydział mieszkań dla członków kolejowych straży pożarnych.

Ażeby, na wypadek pożaru, dać możność członkom kolejowych straży pożarnych jak-najszybciej przybyć na miejsce wypadku, a tem samem przyśpieszyć poprowadzenie akcji ratunkowej, Komisje Mieszkaniowe winne przydzielić mieszkania służbowe dla dowódców kolejowych straży pożarnych w pobliżu siedziby straży, oraz w miarę posiadania wolnych mieszkań, przydzielać je czynnym członkom straży pożarnej. W tym też celu należy wnieść poprawkę do Regulaminu Mieszkaniowego — (ogłoszonego w Dzienniku Zarządzeń Nr. 14 z dnia 6 września 1926 r.) — a mianowicie: — w „Tabeli kolejności mieszkań, przydzielonych pracownikom kolejowym w domach kolejowych" — Kategorja II, w rubryce „Wydział Mechaniczny — Oddział i Parowozownia — Warsztaty Główne" — umieścić — „Dowódca kolejowej straży pożarnej" oraz w tychże rubrykach kat. IX — „Członek kolejowej straży pożarnej".

M. № 28—37019—2/III 27 r.

59.

Wykaz nieprawidłowo otaksowanych przesyłek za m-c wrzesień i październik 1926 r.

Podaje się stacjom do wiadomości wykaz otaksowanych nieprawidłowo przesyłek za m-c wrzesień i październik 1926 roku.—

W Y K A Z

otaksowanych nieprawidłowo przesyłek za wrzesień i październik 1926 r.

№ kolejny	STACJA	Z WYDANIA								Uwaga
		wrzesień				październik				
		wydano przesyłek	otaksowano nieprawidł.	Suma zł	Suma gr	wydano przesyłek	otaksowano nieprawidł.	Suma zł	Suma gr	
1	2	3								4
1	Andrzejewicze . .	38	—	—	—	60	1	—	45	
2	Augustów	440	6	38	47	461	13	69	45	
3	Baranowicze . . .	1498	1	2	46	1577	21	129	05	
4	Bastuny	63	2	27	95	89	1	4	15	
5	Bezdany	44	1	2	30	63	—	—	—	
6	Białowieża	117	9	15	31	131	1	2	80	
7	Białystok I	3787	71	2021	67	4264	76	2254	95	
8	Białystok II	490	27	213	89	444	26	1051	40	
9	Bielany	38	3	17	36	29	1	8	80	
10	Bielsk Podl. . . .	489	5	34	04	512	19	311	19	
11	Bieniakonie	100	2	8	10	109	4	145	34	
12	Błudeń	250	2	106	35	266	6	9	65	
13	Bohdanów	138	3	25	60	179	7	197	40	
14	Brześć I	2525	47	724	85	2801	41	246	67	
15	Brześć II	297	9	153	45	268	4	5	61	

1	2	3								4
16	Brzostowica	107	3	10	75	185	2	8	45	
17	Budy	21	12	3	60	17	—	—	—	
18	Budsław	221	6	52	55	226	6	32	42	
19	Brasław	212	5	61	23	244	2	20	80	
20	Czarna Wieś	81	2	30	95	111	4	103	49	
21	Czeremcha	126	3	3	90	94	3	4	90	
22	Domanowo	64	8	75	71	89	3	1	95	
23	Domaczewo	11	—	—	—	11	1	10	30	
24	Drohiczyn	317	2	2	20	298	7	19	80	
25	Druskieniki	305	1	5	—	267	2	9	25	
26	Druja	153	1	10	50	148	5	4	30	
27	Dubica	113	1	1	20	156	2	1	65	
28	Dukszty	435	21	132	78	534	5	30	60	
29	Dziatłowicze	19	1	—	70	15	—	—	—	
30	Gawja	132	4	40	67	126	2	8	62	
31	Głębokie	432	2	4	16	392	4	31	91	
32	Grajewo	1392	1	2	50	795	12	202	04	
33	Grodno	2039	15	1001	51	2261	15	72	56	
34	Gudogaj	40	2	1	71	43	—	—	—	
35	Gieladnia	19	—	—	—	35	—	—	—	
36	Hajnówka	198	12	33	67	225	17	48	23	
37	Horodec	143	8	24	24	154	5	9	45	
38	Horodyszcze	8	1	6	15	10	2	9	80	
39	Horodziej	614	8	154	05	641	16	52	05	
40	Hoduciszki	185	3	4	76	201	4	3	71	
41	Horodźki	163	9	31	—	155	14	38	07	
42	Hancewicze	177	—	—	—	222	2	12	30	
43	Ignalino	152	—	—	—	193	10	12	94	

1	2	3								4
44	Iwacewicze	157	1	9	—	144	1	—	75	
45	Janów	249	13	85	68	292	9	24	75	
46	Jaszuny	36	1	2	—	34	2	15	65	
47	Jeziornica	34	1	—	55	48	2	3	35	
48	Jeziory	33	1	3	65	33	2	1	60	
49	Juchnowicze . . .	25	—	—	—	22	—	—	—	
50	Juraciszki	73	1	—	40	70	—	—	—	
51	Kamien. Now. . .	53	—	—	—	59	2	3	08	
52	Kiena	13	—	—	—	19	—	—	—	
53	Kleszczele	47	1	15	75	67	2	10	04	
54	Knyszyn	44	1	63	32	53	1	—	50	
55	Kobryń	530	5	33	20	494	2	58	70	
56	Kossów	193	2	20	20	195	5	10	15	
57	Królewszczyzna . .	147	—	—	—	154	—	—	—	
58	Krzywicze	71	4	1	60	79	3	10	79	
59	Kuźnica	29	—	—	—	26	—	—	—	
60	Kobylniki	36	1	1	—	31	—	—	—	
61	Lachowicze . . .	168	24	66	70	148	8	47	35	
62	Landwarów	84	8	23	15	105	4	84	05	
63	Leśna	34	11	3038	29	38	1	—	74	
64	Lewicka	25	—	—	—	58	3	109	40	
65	Lida	1272	16	1068	30	1230	13	322	77	
66	Lusino	14	2	5	33	21	—	—	—	
67	Luszcza	65	4	26	96	75	3	11	03	
68	Lubcza	40	—	—	—	28	—	—	—	
69	Łachwa	177	7	30	25	209	19	309	28	
70	Łapy	487	1	2	—	569	4	9	23	
71	Łowcza	42	—	—	—	41	1	1	69	

1	2	3								4
72	Łuninec	585	10	39	90	687	7	54	25	
73	Łyntupy w. t.	43	7	52	74	26	5	17	42	
74	Łyszczyce	38	—	—	—	22	1	2	43	
75	Marcinkańce	161	1	—	50	184	2	1	70	
76	Mołodeczno	379	9	31	76	422	1	3	06	
77	Mońki	35	1	1	54	28	3	33	20	
78	Mosty	58	—	—	—	82	2	3	16	
79	Mikaszewicze	205	2	1	10	266	5	10	30	
80	Mołczadź	26	—	—	—	32	2	41	49	
81	Mordy	71	—	—	—	53	2	15	65	
82	Narewka	62	2	10	50	51	2	5	55	
83	Niemen	127	—	—	—	90	—	—	—	
84	Niemojki	127	4	104	46	124	12	68	75	
85	N.-Wilejka	333	4	7	56	350	11	38	69	
86	Nowodruck	69	1	2	90	45	5	82	03	
87	Nowojelnia	332	—	—	—	343	1	4	15	
88	N.-Święciany	442	11	109	17	480	9	21	70	
89	Nurzec	96	1	1	30	93	1	52	05	
90	Nowogródek	314	—	—	—	367	22	163	50	
91	Olechnowicze	245	5	13	—	262	3	3	65	
92	Orany	155	—	—	—	179	6	26	42	
93	Orańczyce	337	3	2	60	386	15	343	39	
94	Osowiec	81	2	14	75	131	7	65	25	
95	Oszmiaua	107	13	224	63	89	13	69	26	
96	Opsa	88	1	9	09	103	4	15	72	
97	Parachońsk	27	—	—	—	33	—	—	—	
98	Parafjanów	127	—	—	—	153	1	4	29	
99	Pińsk	1191	6	92	35	1417	14	52	65	

1	2	3								4
100	Platerów	148	9	48	53	141	5	2	43	
101	Podświlje	74	3	1	62	74	2	1	94	
102	Podbrodzie	137	—	—	—	125	3	102	02	
103	Pogorzelce	28	1	1	85	25	—	—	—	
104	Połoczany	39	—	—	—	21	1	7	96	
105	Porubanek	14	1	5	44	9	—	—	—	
106	Postawy	260	21	180	46	226	9	64	27	
107	Prudy	112	6	19	31	130	4	1	91	
108	Prużany	98	4	9	40	121	19	4	97	
109	Przyborowo . . .	3	—	—	—	6	—	—	—	
110	Roś	74	3	10	14	83	3	27	77	
111	Różanka	144	7	38	78	145	13	542	51	
112	Ruda Opalin . . .	41	4	28	69	49	3	4	45	
113	Rudziszki	61	1	6	74	82	—	—	—	
114	Raczki	29	—	—	—	61	1	2	35	
115	Siemiatycze	198	8	10	70	201	9	148	17	
116	Skidel	100	—	—	—	138	9	127	55	
117	Skrzybowce	133	—	—	—	157	3	16	35	
118	Słonim	709	20	268	68	769	32	904	47	
119	Smorgonie	232	5	17	59	260	2	17	34	
120	Snitowo	9	1	—	50	7	—	—	—	
121	Sobibór	12	1	9	70	8	—	—	—	
122	Sokółka	352	1	41	35	335	6	177	70	
123	Soły	83	3	9	85	96	2	58	19	
124	Starosielce	178	3	105	65	168	2	4	15	
125	Stołpce	1066	32	291	96	748	26	1473	93	
126	Strabla	15	2	18	80	31	—	—	—	
127	Stradecz	18	—	—	—	18	1	—	50	

1	2	3								4
128	Suwałki	921	1	1	37	1010	4	30	15	
129	Swisłocz	170	—	—	—	116	3	9	05	
130	Sięciany	236	7	60	27	190	4	23	33	
131	Tewle	16	—	—	—	15	1	3	85	
132	Trakiszki	8	1	—	40	5	2	130	70	
133	Turmont	115	—	—	—	158	2	—	50	
134	Usza	162	7	37	80	126	4	8	08	
135	Uhrusk	69	7	18	10	72	2	2	40	
136	Waliły	57	—	—	—	59	—	—	—	
137	Wilejka	383	2	5	85	477	10	397	10	
138	Wilno	5593	57	550	77	6232	39	1057	81	
139	Wilno m.	303	—	—	—	144	1	8	05	
140	Włodawa	680	16	301	41	661	7	423	45	
141	Wołkowysk I	628	17	199	68	676	10	41	24	
142	Wołkowysk II	427	2	4	35	586	—	—	—	
143	Woropajewo	200	4	15	27	256	2	4	46	
144	Wysokie-Lit.	221	4	149	44	198	3	10	10	
145	Zahacie	37	65	129	95	36	100	154	10	
146	Zalesie	27	1	—	45	33	2	20	17	
147	Zelwa	114	2	1	54	130	1	16	32	
148	Ziabki	152	3	1	87	172	5	39	20	
149	Zemgale	2817	15	307	76	3552	8	50	58	
150	Żabinka	132	4	3	80	114	2	4	05	

Koleje wąskotorowe gospodarcze.

151	Gonczary	451	3	97	69	428	—	—	—	
152	Iwacewicze	130	—	—	—	31	1	60	—	

1	2	3								4
153	Juraciszki	524	1	9	23	469	2	30	—	
154	Kamień Kosz. . . .	129	2	9	93	147	4	—	60	
155	Łyntupy	75	5	19	78	61	4	15	54	
156	Kossów	384	—	—	—	256	1	216	—	
157	Rokitno	619	—	—	—	604	3	26	73	
158	Św. Wola	430	9	25	50	525	1	18	—	
159	Telechany	178	—	—	—	197	2	1	54	

B. № 75.848 24.II-27 r.

60.

Wyjaśnienia oraz uzupełnienia do „Przepisów o opłatach stemplowych".

W związku z okólnikami Ministerstwa Skarbu, ogłoszonemi dyrekcjom kolejowym pismami Ministerstwa Komunikacji z dnia 13 stycznia 1927 r. № II/223/7/27 oraz z dnia 25 lutego 1927 r. № II/1513/7/23, udzielającemi bliższych wyjaśnień co do stosowania obecnie obowiązujących przepisów stemplowych,—z jednej strony, oraz celem usunięcia wątpliwości, powstałych w tejże dziedzinie w poszczególnych miejscach pracy Dyrekcji,—z drugiej strony, wydaje się poniższe wyjaśnienia oraz uzupełnienia poszczególnych paragrafów „Przepisów o opłatach stemplowych", podanych w № 22 Dzien. Żarz. Dyrekcji za rok 1926 (poz. 312).

Wyjaśnienia oraz uzupełnienia do „Przepisów o opłatach stemplowych".

DO DZIAŁU PIERWSZEGO.

Ad §§ 5 i 6.

1) Jeżeli w przypadku poszszególnym, opłata stemplowa od umowy ma być uiszczona przez współkontrahenta kolei znaczkami stemplowemi (mianowicie zawsze, gdy opłata ta bez 10% dodatku nadzwyczajnego nie przekracza 50 zł., lub według uznania kontrahenta, gdy bez tegoż dodatku nie przekracza 100 zł.) to urząd kolejowy, zawierający umowę, nakleja znaczki stemplowe, otrzymane od kontrahenta, na tym egzemplarzu umowy, który ma pozostać w urzędzie t. j. zasadniczo w Dyrekcji, na oryginale umowy,—mianowice bezpośrednio po podpisie organu kolejowego, stwierdzającego umowę, a zatem po podpisie n.p. Pre-

zesa Dyrekcji, jeżeli daną umowę tenże podpisuje. Jeżeli ważność umowy jest zastrzeżona od zatwierdzenia przez Ministerstwo Komunikacji, to znaczki stemplowe należy nakleić bezpośredno po klauzuli, stwierdzającej to zastrzeżenie.

Znaczki stamplowe dostarcza urzędowi kolejowemu kontrahent, zawierający umowę. Znaczki stemplowe mają być naklejone przez urząd kolejowy w ten sposó, aby między niemi nie było możliwie odstępów. Następnie należy skasować znaczki stemplowe za pomocą pieczęci urzędowej, a mianowicie w ten sposób, aby na każdym znaczku był jeden odcisk pieczęci, znajdujący się częściowo na znaczku, częściowo zaś przechodzący na znaczek sąsiedni. Bezpośrednio po znaczkach stemplowych urząd kolejowy umieszcza zaświadczenie o wymiarze w formie następującej:

„Opłatę stemplową wymierzono w kwocie · · · · · · · · zł. · · · gr. słowami · · · · · · · · · · · · · · · · · , a mianowicie od · · · · zł, · · · gr. · · · · · · · % (art. · · · u. o. s.) i skasowano znaczki stemplowe w wymierzonej kwocie.

· · · · · · · · · · · · · dnia · · · · · · 192 · · r.

Pieczęć urzędowa — Podpis i stanowisko służbowe"

Urząd kolejowy, który zawarł umowę, umieszcza zaświadczenie o wymiarze również na tym egzemplarzu umowy, który jest przeznaczony dla współkontrahenta (a zatem w Dyrekcji na odpisie umowy). Zaświadczenie to ma być ułożone w formie następującej:

„Opłatę stemplową wymierzono w kwocie · · · · · · · · zł. · · · gr. słowami · , a mianowicie od · · · · · · · · zł. · · · · gr. · · · · · % (art. · · · · u. o. s.) i uiszczono znaczkami stemplowemi, umieszczonemi na egzemplaru, przechowanym w aktach urzędowych.

· · · · · · · · · · · · dnia · · · · · · 192 · · · r."

Pieczęć urzędowa — Podpis i stanowisko służbowe

2) Opłata stemplowa od umowy, uiszczana gotówką, uiszczona ma być przez kontrahenta bezpośrednio do kasy skarbowej, a nie do kasy kolejowej (wyjątki w ust. 4 i 5).

Jeżeli w przypadku poszczególnym, opłata stemplowa od umowy ma być uiszczona gotówką (według uznania kontrahenta, gdy bez 10% dodatku nadzwyczajnego przekracza 50 zł. a nie przekracza 100 zł. oraz zawsze, gdy bez tegoż dodatku przekracza 100 zł.), to urząd kolejowy zawierający umowę, sporządza deklarację w następującej formie:

„L.....................

Deklaracja.

Celem uiszczenia opłaty stemplowej w kwocie..............zł...........gr. słowami..wymierzonej przez (nazwa i siedziba urzędu kolejowego, zawierającego umowę) od umowy (nazwisko i imię współkontrahenta, względnie firma lub nazwa współkontrahenta) o (przedmiot umowy).

Pieczęć urzędowa | Podpis i stanowisko służbowe".

W roku 1927 należy przy uiszczaniu opłat stemplowych gotówką ustalić wysokość opłaty w ten sposób, że do kwoty, obliczonej wedłu właściwych przepisów stemplowych, dolicza się 10%-owy dodatek nadzwyczajny (§ 89). W deklaracji, przeznaczonej dla kasy skarbowej, należy po wyrazach „opłaty stemplowej" wstawić wyrazy: „wraz z dodatkiem 10%-owym". W tej deklaracji nie wymienia się oddzielnie opłaty właściwej i dodatku nadzwyczajnego, należy więc po wyrazach „w kwocie oraz po wyrazie—„słowami" wstawić kwotę łączną, wynikającą z zesumowania opłaty właściwej i dodatku 10%-owego.

W zaświadczeniu o wymiarze opłaty stemplowej należy (oczywiście, tylko w wypadku uiszczenia gotówką:

a) po wyrazach „w kwocie" oraz po wyrazach „słowami" wpisać kwotę łączną, wynikającą z zesumowania opłaty stemplowej właściwej i dodatku 10%-owego,

b) po nawiasie „(art. · · · u. o. s)" wstawić wyrazy „oraz dodatek 10% · · · · · · zł. · · · gr.".

Urząd kolejowy, zawierający umowę, skierowuje tę deklarację do kasy skarbowej, od której, po uiszczeniu przez kontrahenta opłaty stemplowej, otrzymuje pokwitowanie, powtarzające dosłownie określenie pisma, podane w deklaracji. Urząd kolejowy, zawierający umowę, załącza pokwi-

towanie kasy skarbowej do tego egzemplarza umowy, który pozostaje w urzędzie (oryginału) i umieszcza zarówno na tym egzemplarzu, jako też na owym, który jest przeznaczony dla współkontrahenta, zaświadczenie o wymiarze w następującej formie:

„Opłatę stemplową, wymierzono w kwocie · · · · · · · · zł. · · · gr. słowami · · · · · · · · · · · · a mianowicie od · · · · · · · · zł. · · · gr. · · % (art. · · u. o. s.) i uiszczono w kasie skarbowej w · · · · · · dnia · · · · (poz. dz. przych. · · · · ·).

· · · · · dnia · · · · · · · · “.

Pieczęć urzędowa

Podpis i stanowisko służbowe“

3) Wszystkie zaświadczenia o wymiarze opłaty stemplowej mają być zaopatrzone w pieczęć urzędu kolejowego zawierającego umowę, oraz w podpis pracownika kolejowego, odpowiedzialnego za wymiar z wymienieniem jego stanowiska służbowego, tudzież w datę tego dnia, w którym egzemplarz, przeznaczony dla współkontrahenta, zostaje mu doręczony lub w datę, ile możności zbliżoną do dnia wręczenia mu owego egzemplarza.

4) Jeżeli świadczenie, którego wartość ma służyć za podstawę do wymiaru opłaty stemplowej, nie może być co do ilości oznaczone przy zawarciu umowy i nie jest też znana najniższa ilość świadczenia, ani nie zostaje wypłacona zaliczka (§§ 76 i 77) to urząd kolejowy, zawierający umowę, umieszcza zarówno na egzemplarzu umowy, pozostającym w urzędzie, jakoteż na tym, który jest przeznaczony dla współkontrahenta, zaświadczenie następujące:

„Opłata stemplowa zostanie uiszczona ratami (art. 9 i 32 ustawy o opłatach stemplowych).

· · · · · dnia · · · · · · · 192 · · r.

Pieczęć urzędowa

Podpis i stanowisko służbowe“.

Jednocześnie z doręczeniem egzemplarza umowy, zaopatrzonego w takie zaświadczenie, urząd kolejowy doręcza współkontrahentowi pismo, w którym mowa w § 77.

Co do sposobu uiszczenia w tych wypadkach opłaty stemplowej (t. j. gdy opłata ta uiszcza się gotówką) przez kontrahenta, należy odróżnić, która ze stron umawiających się (urząd kolejowy, czy też współkontrahent kolei) obowiązana jest na mocy umowy do wypłacania sum pieniężnych. Jeżeli stroną, obowiązaną do wypłacenia sum pieniężnych jest urząd kolejowy (np. jako kupujący, biorący w najem, przyjmujący robotę, dzieło), to urząd potrąca poszczególne raty opłaty stemplowej od poszczególnych rat należności umownej, jeżeli, przeciwnie, kontrahent kolei ma na mocy umowy wpłacać sumy pieniężne do kasy kolejowej, to przy każdej racie tego zaświadczenia pieniężnego ma wnieść do tej samej kasy kolejowej odpowiednią ratę opłaty stemplowej.

5) Jeżeli świadczenie, którego wartość ma służyć za podstawę do wymiaru opłaty stemplowej, nie może być co do ilości oznaczone przy zawieraniu umowy, ale jest znana najniższa ilość świadczenia, (da się choćby w przybliżeniu obliczyć) bądź zostaje wypłacona zaliczka (§ 77), to urząd kolejowy, zawierający umowę, wymierza na razie opłatę tymczasową według ilości najniższej, względnie według zaliczki i zarazem zastrzega pisemnie wobec kontrahenta uiszczenie opłaty ratami, w miarę wykonania zobowiązania umownego.

Urząd kolejowy ma zatem—stosownie do wysokości opłaty tymczasowej—bądź skasować znaczki stemplowe bądź zarządzić uiszczenie opłaty stemplowej tymczasowej gotówką (do kasy skarbowej) i zarazem doręczyć wspókontrahentowi decyzję w przedmiocie uiszczenia reszty opłaty stemplowej ratami (do kasy kolejowej), w miarę wykonania zobowiązania umownego. Na obu egzemplarzach umowy (oryginale i odpisie), urząd kolejowy umieszcza zaświadczenie o wymiarze opłaty stemplowej według zasad wyżej podanych (ust. 2) z tą zmianą, że po wyrazach „a mianowicie od" należy wstawić wyrazy: „ilości najniższej, wynoszącej" względnie „zaliczki wynoszącej" oraz przy końcu zdanie następujące: „Reszta opłaty zostanie uiszczona ratami (art. 9 i 32 ustawy o opłatach stemplowych".

6) W niektórych wypadkach opłata stemplowa od umowy może być uiszczona ratami, jakkolwiek świadczenie, które ma służyć za podstawę wymiaru, jest ściśle określone. W szczególności: jeżeli rozmiar świadczenia umownego jest oznaczony na jednostkę czasu (rok, miesiąc i t. p.)

to podstawę wymiaru (sumę umowy) ustala się, mnożąc wartość świadczenia rocznego przez tę ilość lat (lub ich części), przez które ma trwać zobowiązanie umowne. Jeżeli, w takim wypadku, zobowiązanie ma trwać dłużej niż pięć lat, to urząd kolejowy, zawierający umowę, ma na żądanie współkontrahenta wymierzyć narazie opłatę tymczasową za pierwszy okres pięcioletni, po upływie tego okresu urząd kolejowy wymierza opłatę stemplową za drugi okres pięcioletni i tak postępuje w dalszym ciągu, aż do wygaśnięcia zobowiązania. Urząd kolejowy zastosować może postępowanie powyższe nawet wówczas, gdy współkontrahent tego nie żąda. Okres ostatni może być, oczywiście, krótszy niż pięć lat np. w razie zawarcia umowy najmu (dzierżawy) na 8 lub 12 lat. Zasadniczo opisane postępowanie można zastosować w razie zawarcia umowy najmu (dzierżawy) na czas dłuższy niż pięć lat.

W wypadkach, opisanych wyżej, zaświadczenie o wymiarze opłaty stemplowej ma być umieszczone przez urząd kolejowy na obu egzemplarzach umowy (oryginale—odpisie) tylekroć, ile razy następuje wymiar opłaty stemplowej za okres pięcioletni (względnie też przy wymiarze za okres ostatni, krótszy niż pięć lat). Po wyrazach „a mianowicie od" należy wstawić wyrazy „należności za czas od · · · · · · · · do · · · · · wynoszącej".

7) Przy wymierzaniu opłaty stemplowej od umowy, zawartej na czas nieokreślony stosować należy postępowanie, opisane w poprzednim (6) ustępie.

8) W zaświadczeniach o wymiarze opłaty stemplowej, wpisywanych do pism, stwierdzających zawarcie umowy, (oryginale—odpisie) w rubryce przed wskaznikiem procentowym (%) należy wskazać stopę procentową stemplową, według której oblicza się opłatę stemplową (0,2% względnie 1%). W rubryce między słowami „art. · · · · u. o. s." (skrót słów: „ustawa o opłatach stemplowych") należy wpisać odnośny artykuł ustawy o opłatach stemplowych, mianowicie przy umowach w przedmiocie:

a) kupna—sprzedaży rzeczy ruchomych (również dostawy)—art. 66;

b) o robotę (wykonanie robót lub dzieła)—art. 90);

c) najmu (dzierżawy)—art. 88;

9) W związku z wyżej podanymi zasadami należy mieć na uwadze, iż postanowienia, wyszczególnione w § 6, stosują się:

a) podane w ustępach 1 i 4 do rachunków i pokwitowań;

b) podane w ustępach 2 i 3 do umów, zawieranych przez osoby prywatne, czyli bez współudziału urzędów kolejowych.

Ad. § 7.

Paragraf ten ma brzmienie następujące:

„Nowe przepisy stemplowe nie zwalniają zasadniczo Skarbu Państwa (t. j. urzędów państwowych i przedsiębiorstw państwowych, nie będących odrębnemi osobami prawnemi) od obowiązku uiszczania opłat stemplowych, jak również zakładów i przedsiębiorstw państwowych, będących odrębnemi osobami prawnemi i organów samorządowych. Wypadki wyjątkowe, w których zwolnienie to następuje, są wyraźnie w przepisach stemplowych przewidziane. Należy pod tym względem ściśle odróżniać Skarb Państwa od zakładów i przedsiębiorstw państwowych, będących odrębnemi osobami prawnemi, gdyż zakres zwolnień jednego i drugich od obowiązku uiszczenia opłaty stemplowej jest różny.

Następujące zakłady i przedsiębiorstwa państwowe są w Polsce odrębnemi osobami prawnemi:

a) zakłady: szkoły akademickie (art. 5 i 11 ustawy z dn. 13 lipca 1920 r. D. U. R. P. № 72 poz. 494 oraz ustawy z dnia 13 lutego 1924 r. D. U. R. P. № 19 poz. 185), Konserwatorjum Muzyczne w Warszawie (art. 6 dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. D. U. R. P. № 15 poz. 214), Szkoła Sztuk Pięknych w Warszawie (art. 3 ust. z dn. 23 marca 1922 r. (D. U. R. P. № 24 poz. 197) Liceum Krzemienieckie (§ 4 rozp. z dn. 10 sierpnia 1922 r. D. U R. P. № 70 poz. 623), Instytut Naukowy Gospodarstwa Wiejskiego w Puławach (art. 2 ust. z dn. 28 października 1921 r. D. U. R. P. № 93 poz 684), Fundusz Kwaterunku Wojskowego (art. 16 ustawy z dn. 15 lipca 1925 r. D. U. R. P. Nr. 97 poz. 681);

b) przedsiębiorstwa: Państwowy Monopol Tytoniowy (D. U. R. P. z 1923 r. Nr. 65 poz. 507 §§ 3 i 4), Państwowy Monopol Spirytusowy (D. U. R. P. z r. 1925 Nr. 102 poz. 720 urt. 2), Państwo-

wy Monopol Zapałczany (art. 11 ustawy z dn. 16 lipca 1925 r. D. U. R. P. № 83 poz. 561), Bank Gospodarstwa Krajowego (D. U. R. P. № 36 poz. 382 z 1924 r. art. 3), Pocztowa Kasa Oszczędności (D. U. R. P. № 53 poz. 545 z 1924 r., Państwowy Bank Rolny (D. U. R. P. № 43 poz. 450 z 1924 r.), Polskie Koleje Państwowe (D. U. R. P. z 1926 r. № 97 poz. 568 art. 2), Państwowa Fabryka Związków Azotowych w Chorzowie (D. U. R. P. № 56 poz. 568 z 1924 r. § 1 Statutu), Państwowe Zakłady Wodociągowe na Górnym Śląsku (D. U. R. P. № 56 po 564 z 1924 r. § 1 Statutu), Państwowe Zakłady Przemysłowo-Szkolne dla Inwalidów w Piotrkowie (D. U. R. P. № 55 poz. 548 z 1924 r. § 1 Statutu), Wydawnictwo „Monitor Polski“ (D. U. R. P. z 1924 r. № 55 poz. 546 § 2 Statutu), Polska Agencja Telegraficzna (D. U. R. P. z 1924 r. № 55 poz. 547 § 2 Statutu).

Przy zawieraniu tranzakcji umownych ze stronami należy zawsze zastrzegać, iż kontrahent bierze na siebie obowiązek co do uiszczenia wszystkich opłat stemplowych, jakie Skarbowi Państwa w wyniku zawarcia i wykonania umowy należeć się będą.

DO DZIAŁU DRUGIEGO.

Ad § 10. ust. 9.

Wolne są od opłaty stemplowej podania, wnoszone przez petentów w sprawach gospodarczych urzędów kolejowych, w szczególności zaś korespondencja, dotycząca zawarcia, wykonania oraz likwidacji umowy. Wolne są zatem od opłaty stemplowej od podań oferty, między innemi również oferty przetargowe.

Ad § 26.

Koszta doręczenia wezwania, w tym paragrafie omawiane, obecnie wynoszą 80 gr., a mianowicie, za list urzędowy 20 gr., za polecenie 30 gr. i za recepis zwrotny 30 gr.

Uwaga ogólna. Czynności, przewidziane w Dziale Drugim dla kancelarji, wykonywują w centrali Dyrekcji kancelarje wydziałowe.

DO DZIAŁU TRZECIEGO.

Ad § 33.

Zamiast słów „w § 9, 10" należy poprawić i czytać na „w §§ 10 i 11".

DO DZIAŁU CZWARTEGO.

Ad § 39, ust. 2.

W pierwszych dwu wierszach tego ustępu skreślić słowa od „urzędy" do „państwowych", zamiast nich zaś wstawić: „Skarb Rzeczypospolitej (t. j. przez urzędy państwowe oraz zakłady i przedsiębiorstwa państwowe, nie będące odrębnemi osobami prawnemi). W końcu tego ustępu dodać zdanie „Podlegają przeto opłacie stemplowej pełnomocnictwa, udzielone przez zakłady i przedsiębiortwa państwowe, będące odrębnemi osobami prawnemi (wyszczególnione w wyjaśnieniu ad § 7)".

DO DZIAŁU PIĄTEGO.

Po § 50 dodaje się nowy § 50[1] w brzmieniu następującem:

„Opłatę stemplową od dokumentów przewozowych, tyczących się przesyłek kolejowych, uiszcza Dyrekcja gotówką do kasy skarbowej za każdy miesąc kalendarzowy, najpóźniej w ciągu trzech miesięcy następnych (np. za styczeń do końca kwietnia), załączając odpowiednią deklarację.

Jako przypadające za dany miesiąc kalendarzowy uważa się opłaty stemplowe:

a) Od tych dokumentów przewozowych, które w danym miesiącu zostały sporządzone w Polsce i przy których opłaty te stacja nadawcza pobrała przy nadaniu przesyłki;

b) od tych dokumentów przewozowych, sporządzonych w Polsce, przy których opłaty te stacja odbiorcza pobrała w danym miesiącu przy wydaniu przesyłki;

c) Od tych dokumentów przewozowych, sporządzonych zagranicą, na podstawie których nastąpiło w danym miesiącu wydanie przesyłki.

Odpowiedzialność wobec Skarbu Państwa za dostateczne i prawi-

dłowe uiszczenie opłat stemplowych od dokumentów przewozowych ponoszą solidarnie przewoźnik (a zatem Polskie Koleje Państwowe) wraz z temi osobami, które są obowiązane do uiszczania tych opłat (nadawca, względnie odbiorca przesyłki)".

DO DZIAŁU SZÓSTEGO.

Uwaga ogólna. Myślą przewodnią przepisów ustawy o opłatach stemplowych jest zasada, że przy jednej tranzakcji umownej, mającej za przedmiot kupno-sprzedaż rzeczy ruchomych, również ich dostawę lub robotę (wykonanie robót lub dzieła) procentowa opłata stemplowa, wymierzana według stawki stemplowej 0,2% względnie 1%, winna być pobrana **tylko raz jeden**, bez względu na ilość pism, wiążących się z daną tranzakcją (umowa, rachunki, pokwitowania), byleby oczywiście, była obliczona od całkowitej sumy tranzakcji. Procentowa opłata stemplowa ma być pobrana przedewszystkiem przy piśmie, stwierdzającym zawarcie umowy, czyli przy zawarciu umowy i jeżeli wówczas została całkowicie pobrana, to wolne są od opłaty stemplowej rachunki, stwierdzające wykonanie umowy, a pokwitowania opiewające na kwoty ponad 50 zł. podlegają stałej opłacie stemplowej w wysokości 20 gr., niezależnie od wysokości kwitowanej sumy, czy też wartości odbieranego towaru.

Jeżeli, przy zawarciu umowy opłata stemplowa od umowy pobrana być nie mogła, gdyż się wówczas suma umowy w żaden sposób obliczyć nie dała, nawet w przybliżeniu, to podlegają procentowej opłacie stemplowej rachunki, stwierdzające wykonanie tej umowy, a pokwitowania ponad 50 zł. opłacie stałej 20 gr. jak wyżej. Gdyby rachunki wystawiane nie były, a wyłącznie pokwitowania, to te ostatnie podlegają procentowej opłacie stemplowej.

Jeżeli nie było wogóle zawartej umowy na piśmie, zaopatrzonej w dwa podpisy (przedstawiciela kolei i współkontrahenta kolei), które to umowy podlegają procentowej opłacie stemplowej, bądź też była zawarta umowa na piśmie, ale nie podlegająca opłacie stemplowej, jako zaopatrzona wyłącznie w jeden podpis (przedstawiciela kolei bądź współkontrahenta kolei) i zawarta w zakresie przedsiębiorstwa kontrahenta), bądź kolei, podlegającego podatkowi przemysłowemu, bądź ustawowo zwolnionego od tego podatku,—to w tych wypadkach rachunki dotyczące kupna-

sprzedarzy rzeczy ruchomych (dostawy) bądź wykonania robót podlegają procentowej opłacie stemplowej, a pokwitowania ponad 50 zł.—20 gr.

Jeżeli w tym wypadku rachunki wystawione nie były, to pokwitowania podlegają procentowej opłacie stemplowej.

Z powyższego wynika, że jeżeli nie sporządzono pisma stwierdzającego zawarcie umowy i podlegającego opłacie stemplowej, ale sporządzono co do tej samej należności kilka pism, stwierdających wykonanie umowy, np. kilka rachunków lub pokwitowań, to procentowa opłata stemplowa należy się tylko raz jeden (zaś stała, od każdego pokwitowania ponad 50 zł., wynosząca 20 gr.), a mianowicie od pisma pierwszego.

Ad §§ 53 i 59.

Do zastosowania procentowej stawki stemplowej 0,2% od rachunku czy też pokwitowania wystarcza zupełnie, jeżeli odnośną tranzakcję umowną zawarł urząd kolejowy nie tylko w zakresie przedsiębiorstwa swego współkontrahenta, podlegającego podatkowi przemysłowemu, bądź ustawowo zwolnionego od tego podatku, ale również w zakresie swego własnego przedsiębiorstwa (t. j. P. K. P.) podlegającego podatkowi przemysłowemu lub ustawowo zwolnionego od tego podatku.

Przedsiębiorstwo „Polskie Koleje Państwowe“ wolne jest od podatku przemysłowego w zakresie działania „wszelkich urządzeń i przedsiębiorstw państwowych, związanych z eksploatacją lub budową państwowych kolei żelaznych“ (D. U. R. P. № 79 ex 1925 r. poz. 550, art. 3, ust. 2), z czego wynika, iż procentowa stawka stemplowa 1% do rachunków względnie pokwitowań może mieć zastosowanie tylko wyjątkowo, gdyż urzędy kolejowe zawierają naogół tranzakcje umowne właśnie w zakresie działania, przewidzianym wyżej.

Powyższe zasady dotyczą również wymierzania opłaty stemplowej od umów, przewidzianych w §§ 68 i 69.

Ad § 54.

1) Skarb Państwa oraz zakłady i przedsiębiorstwa państwowe, również i samorządowe, uiszczają opłatę stemplową od rachunków na ogólnych zasadach, a zatem jak osoby prywatne.

2) Wolne są od opłaty stemplowej rachunki, wystawiane w związku

z najmem (dzierżawą) nieruchomości bądź rzeczy ruchomych, np. dotyczące komornego, czynszu dzierżawnego za place kolejowe, nawierzchnię kolejową i t. p.

3) Rachunek, stwierdzający wykonanie umowy o sprzedaż rzeczy ruchomej (dostawę) lub umowy o świadczenie usług, sporządzony po 1 stycznia 1927 r. nie podlega opłacie stemplowej również wówczas, gdy odnośna umowa była warta przed 1 stycznia 1927 r., a opłata stemplowa od tej umowy pobrana była według przepisów stemplowych do tej daty obowiązujących.

Ad § 55.

Rachunek, oznaczony jako odpis, podlega opłacie stemplowej, jak i oryginał.

Ad §§ 56 i 62.

Paragrafy te uzupełniają sie równobrzmiącemi ustępami o treści następującej:

„W razie jednak wydania rachunku (pokwitowania) z księgi grzbietowej z pozoztawieniem talonu nakleja się znaczki stemplowe na linji, oddzielającej talon od pisma, przeznaczonego do wycięcia. Znaczek stemplowy winien być naklejony pionowo w ten sposób, aby jego część górna była zwrócona ku górnemu brzegowi księgi (np. kwitarjusza). Po wycięciu pisma (rachunku, pokwitowania) lewa połowa znaczka pozostaje na talonie, a prawa na wydanem piśmie. W razie wydanía rachunku lub pokwitowania z księgi grzbietowej z pozostawieniem kopji, (np. przez kalkę), nakleja się znaczki stemplowe na kopi pozostawiającej w księdze i kasuje się je przez przepisanie początkowemi lub końcowemi wyrazami tekstu oraz nazwiskiem lub firmą kasującego (nazwą urzędu). Na wydanem stronie piśmie (rachunku, pokwitowaniu) należy wówczas odręcznie lub odciskiem pieczęci stwierdzić uiszczenie opłaty stemplowej, wymieniając jej kwotę (np. słowami: „Opłatę stemplową · · · · · zł. · · · gr. uiszczono znaczkami stemplowemi na kopji)".

Uiszczenie gotówką opłaty stemplowej od rachunków, względnie pokwitowań może nastąpić w sposòb czworaki;

a) przez przedstawienie odnośnego pisma urzędowi skarbowemu i uiszczenie w kasie skarbowej kwoty, wskazanej w ,poleceniu

poboru", które sporządza urząd skarbowy; w tym wypadku kasa skarbowa umieszcza pokwitowanie na piśmie, podlegającem opłacie stemplowej;

b) przez wpłacenie odnośnej kwoty w kasie skarbowej bez poprzedniego udania się do urzędu skarbowego, a na podstawie deklaracji; w tym wypadku kasa skarbowa nie umieszcza pokwitowania na piśmie, podlegającem opłacie stemplowej, lecz wydaje na zwyczajnym blankiecie pokwitowanie, w którem powtarza dosłownie treść deklaracji;

c) w ten sposób, że urząd kolejowy, któremu rachunek został przedstawiony celem wyasygnowania należności potrąca z tej należności kwotę opłaty stemplowej, którą następnie Dyrekcja przelewa na rachunek Ministerstwa Skarbu;

d) przez tak zwane bezpośrednie uiszczenie opłaty stemplowej; wówczas na odnośnem piśmie, podlegającem opłacie stemplowej winno być odnotowane „Opłatę stemplową . . . . . zł. . . . gr. uiścił (uiściła) bezpośrednio . . . . (imię i nazwisko lub firma) w . . . . (miejscowość) . . . . poz. rej. . . . . z r. . . . . "; adnotacja ta ma być zaopatrzona w podpis osoby, która ją umieściła; izba skarbowa może zezwolić na niewymienianie pozycji rejestru, jeżeliby konieczność wymieniania pozycji rejestru nie dała się pogodzić z normalnym tokiem czynności przedsiębiorstwa.

Wypadki, w których opłata stemplowa ma być uiszczona gotówką, wskazane są w ust. 3 § 5; nie dotyczy to tak zwanego „bezpośredniego" uiszczania opłaty stemplowej, która dotyczy również tych kwot opłaty stemplowej, które nie przekraczają 50 zł.".

Ad § 59.

Ustęp 3 tego paragrafu oraz uwaga mają mieć brzmienie następujące:

„20 gr. od pokwitowania, niezależnie od sumy pokwitowania, we wszystkich tych wypadkach, gdy pokwitowanie nie podlega opłacie stemplowej procentowej, wymierzanej według stawek 0,2% względnie 1%) i gdy wartość przedmiotów, których odbiór się potwierdza (pieniędzy, to-

warów, papierów wartościowych) przewyższa 50 zł. Według tej stawki uiszczają opłatę stemplową, nadawcy przesyłek, od odebranych zaliczeń przewyższających 50 zł., kwitowanych na blankietach zaświadczeń o zaliczeniu (P. K. P. Serja F. № 92) oraz na blankietach deklaracji, zazazem potwierdzeń odbioru, wzamian zaświadczenia zaliczeniowego (Serja F. form. № 94)".

UWAGA: Pokwitowania, powstałe z tranzacji kupna sprzedaży oraz świadczenia usług, podlegają procentowej, względnie stałej (20 gr.) opłacie stemplowej według zasad, podanych w uwadze ogólnej do Działu szóstego.

Ad § 61, ust. 4.

W ustępie tym, w wierszach pierwszym i drugim, skreślić słowa „kasy państwowe, miedzy innemi i kolejowe P. K. P.", a zamiast nich wstawić „Skarb Państwa (urzędy państwowe i przedsiębiorstwa państwowe, nie będące odrębnemi przedsiębiorstwami prawnemi)", na końcu zaś tego ustępu dodać zdanie „Natomiast podlegają zasadniczo, na ogólnych zasadach, opłacie stemplowej pokwitowania, wydawane przez przedsiębiorstwa państwowe, będące odrębnemi osobami prawnemi, w szczególności zaś przez kasy kolejowe P. K. P.; np. pokwitowania, wydawane przez kasy kolejowe na odbiór od stron komornego, czynszu dzierżawnego, należności za prąd elektryczny, o ile suma kwitowana przewyższa 50 zł. podlegają opłacie stemplowej w wysokości 20 gr.

Ad § 63.

W wierszu drugim, w nawiasie, po słowie „interesant" dodać „o ile na mocy warunku umowy zobowiązał się do płacenia opłat stemplowych".

DO DZIAŁU ÓSMEGO.

Ad § 67.

W końcu wiersza drugiego dodać „lub deklarację na pobranie tejże w kasie skarbowej".

Ad § § 68 i 69.

Wyjaśnienia, podane w uwadze ogólnej do Działu Szóstego są również miarodajne dla wymiaru opłaty stemplowej od umów, przewidzianych w tych paragrafach, mianowicie w tym kierunku, czy opłatę stemplową

należy wymierzyć w/g stawki 0,2% względnie 1%, czy też jej wcale wymierzyć nie należy.

Ad § 83.

Na końcu tego paragrafu dodać ustęp:

„Skarb Państwa oraz przedsiębiorstwa państwowe, będące odrębnemi osobami prawnemi, uiszczają opłatę stemplową od umów na ogólnych zasadach, czyli tak jak osoby prywatne Dotyczy to również umów dzierżawnych, zawieranych z urzędami państwowemi (np. wojskowemi, nadleśnictwami państwowemi), chociażby te umowy miały w nagłówku inną nazwę, np. „protokuł zdawczy-odbiorczy".

Ad § 84.

DO DZIAŁU DZIESIĄTEGO.

Ad § 87.

Paragraf ten należy uzupełnić ustępem w brzmieniu następującem:

„Podanie odwoławcze przesyła reklamant opłaty stemplowej do tego urzędu kolejowego, który wymierzył opłatę stemplową od umowy. Do podania tego załącza uwierzytelniony odpis umowy. Urząd kolejowy przesyła podanie odwoławcze z odpisem umowy właściwej izbie skarbowej, wyrażając równocześnie swą opinję co do słuszności odwołania".

61.

Pomoc lekarska dla pracowników i członków ich rodzin przebywających poza obrębem swego właściwego rejonu lekarskiego.

Ministerstwo Kolei pismem z dnia 21.II r. b. № S. 907/26 wyjaśniło: pracownik przebywający sam lub z rodziną przejściowo poza obrębem swego właściwego rejonu lekarskiego, może w razie zachorowania zwrócić się za okazaniem dowodu tożsamości osoby do najbliższego Urzędu kolejowego z prośbą o wydanie karty porady do miejscowego lekarza rejonowego.

Naczelnik danego urzędu zamieści na karcie porady adnotację, wskazującą na podstawie dowodu tożsamości osoby na uprawnienie pra-

cownika do kolejowej pomocy lekarskiej, oraz wzmiankę, że pracownik, względnie członek rodziny zachorował w czasie przejściowego pobytu w danym rejonie lekarskim.

W razie, zachorzenia, wymagającego bezzwłocznej pomocy lekarskiej, pracownik może się zgłosić do lekarza rejonowego także bez karty porady, wykazując się jedynie dowodem tożsamości osoby i każdy lekarz rejonowy udzieli mu na tej podstawie porady i wyda receptę; pracownik winien jednak postarać się o kartę porady i doręczyć ją lekarzowi rejonowemu najpóźniej dnia następnego, w przeciwnym bowiem razíe lekarz może odmówić dalszego leczenia.

Jeżeli pracownik w nagłym wypadku wzywa lekarza rejonowego do siebie bez przedstawienia karty porady, to w wezwaniu należy się powołać na dowód tożsamości osoby chorego i na okoliczności, które zmuszają do wezwania lekarza obcego rejonu; kartę porady należy lekarzowi dodatkowo doręczyć najpóźniej dnia następnego.

Odnośne karty porady należy po ukończeniu leczenia odesłać w drodze służbowej właściwemu lekarzowi rejonowemu.

W razie skierowania pracownika do szpitala lub Zakładu leczniczego, należy o tem w drodze służbowej powiadomić natychmiast przełożoną władzę macierzystą pracownika

Wzywając w czasie przejściowego pobytu w obcym rejonie lekarskiem lekarza prywatnego, pracownik obowiązany jest stosować się do przepisów art. 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 listopada 1924 r. (Dz. Urz. M. K. № 16/1924), kierując w tym wypadku rachunek, wystawiony mu przez lekarza przywatnego natychmiast do swego zwierzchnika służbowego z prośbą o przesłanie właściwemu lekarzowi rejonowemu rachunku wraz z kartą porady wypełnioną przez zwierzchnika.

Przekroczenie przepisanego dla zawiadomienia lekarza rejonowego terminu 24 godzin może Dyrekcja uwzględnić w miarę zachodzących okoliczności

W razie dłuższej choroby, pracownik skorzystawszy z jednej wizyty lekarza prywatnego, zwróci się następnie trybem wyżej wskazanym o pomoc lekarską do miejscowego lekarza rejonowego.

Powyższe podaje się do wiadomości i ścisłego zastosowania.

S. № 10071 26.I 27 r.

62.

O stosunku Dyrekcji do organizacyj Kulturalno-Oświatowych prac. Kol. i odwołanie Statutu Organizacyjnego Placówek Kulturalno-Oświat na terenie Dyrekcji ogłoszon. w Dz. Zarz. Nr. 24/1921 r.

Na podstawie Statutu Organizacyjnego placówek Kulturalno - Oświatowych na terenie Dyrekcji Wileńskiej P. K. P. ogłoszonego w Dz. Zarządzeń Dyrekcji № 24/1921 powstał na terenie Dyrekcji śród pracowników Kolejowych szereg placówek kulturalno-oświatowych.

Większość z nich stanowiły organizacje miejscowe Związku Młodzieży Chrześcijańskiej — „Polska Y. M. C. A.".

Wobec tego, że wspomniany powyżej Statut przestał odpowiadać zmienionym warunkom pracy placówek, Dyrekcja odwołuje go niniejszym zarządzeniem.

Dyrekcja będzie i nadal w miarę posiadanych środków popierała i pomagała organizacjom pracowników mającym na celu podniesienie poziomu ich życia Kulturalnego i zdrowia fizycznego i poleca je troskliwej opiece Naczelników Urzędów linjowych nawołując ich do osobistego udziału w tej pracy.

Dyrekcja w równej mierze popiera i popierać będzie jak istniejące już placówki, tak i te które by w przyszłości powstały, stawiając jedynie za warunek by organizacje te opierały się na ulegalizowanym w Polsce statucie Kulturalno-Oświatowej instytucji.

Dyrekcja oświadcza już zgóry, że popierać będzie te organizacje, które wezmą za podstawę statuty:

a) Polskiej Y. M. C. A., b) Sokoła i c) Polskiej Macierzy Szkolnej.

Nie wyklucza to możności poparcia przez Dyrekcję i innych organizacji Kulturalno-Oświatowych, Statuty których będą miały na celu szerzenie kultury i oświaty.

Ze względu na udzieloną przez Dyrekcję wydatną pomoc wspomnianym organizacjom w postaci dawania na ulgowych warunkach lokalu, światła, opału, zapomóg pieniężnych i t. p. Dyrekcja stawia za warunek by w Statutach było zamieszczono, iż w razie likwidacji danej organi-

zacji, cały majątek jak ruchomy, tak ewentualnie i nieruchomy przechodził na rzec Kolei, celem przekazania go do dalszego użytku na cele kulturalno-oświatowe pracowników kolejowych.

W Zarządzie Dyrekcji opiekę nad organizacjami kulturalno - oświatowymi wykonywa z Urzędu Wydział Osobowy.

63.

O należytem poszanowaniu zarządzeń władz, rzeczowem i formalnem załatwianiu spraw służbowych i sumiennem kwalifikowaniu kandydatów na posady.

Zauważono, iż w naszem młodem życiu Państwowem są jeszcze niedomagania, które chociaż i nie należą do rzędu kardynalnych, to jednak w znacznym stopniu utrudniają normany bieg życia i nie przyczyniają się do utrwalenia Państwowości Polskiej wśród miejscowego społeczeństwa.

Niedomaganiami takiemi są:

I. Brak należytej spoistości i zgodnego współdziałania istniejących władz.

Dobro Państwa wymaga, by zarządzenia władz były należycie respektowane, gdyż inaczej zarządzenia pozostaną tylko na papierze.

Krytyka nieprzychylna zarządzeń tych władz, zwłaszcza przez osoby zajmujące stanowiska urzędowe, osłabia powagę tych zarządzeń, przyczynia się do ich lekceważenia. Należy przeto powstrzymywać się z taką krytyką, w razie raś rzeczywistej potrzeby zwracać się należy z odpowiedniem przedstawieniem sprawy, w miarę posiadanych kompetencji, do odnośnych władz bezpośrednio, względnie przez swoją władzę zwierzchnią.

II. Sprawa nieodpowiedniego opinjowania kandydatów na posady.

Wobec braku należycie przygotowanego personelu urzędniczego, sprawa opinjowania kandydatow na posady nabiera szczególnego znaczenia, gdyż przyjęta na stanowisko urzędowe nieodpowiednia jednostka przyczynić się może do nieobliczalnych strat.

Należy przeto w przyszłości, dając opinję o kandydatach mieć na

względzie li tylko interes państwowy i opinjować kandydatów pod trzema względami;

a) pod względem zalet maralnych,
b) „ „ uzdolnienia fachowego
i c) „ „ oddania się służbie.

Posiadając opinję w powyższy sposób ujętą, można będzie sądzić o przydatności danej jednostki.

III. Posługiwanie się przy urzędowaniu zbytnią formalistyką.

Sprawy należy załatwiać formalnie i rzeczowo.

Załatwienie spraw li tylko z punktu widzenia formalnego należy uważać za niewłaściwe. Należy dbać o to, by stosunek pracowników danego urzędu, do klijentów był życzliwy i uprzejmy, poruszone zaś przez klijentów sprawy załatwiać w drodze możliwie najkrótszej i unikając niepotrzebnej formalistyki, jako przyczyniającej się do zwłoki w załatwieniu sprawy, a przeto i szkodliwej.

Podając powyższe do wiadomości wszystkich pracowników Dyrekcji, polecam przyjąć wytknięte zasady do stosowania w tem zrozumieniu, iż przyczyni się to dla dobra Państwa.

64.

Umowy zawierane z pracownikami kontraktowymi.

W uzupełnieniu zarządzenia w przedmiocie wprowadzenia nowego wzoru umów, zawieranych z pracownikami kontraktowymi, ogłoszonego w Dz. Zarz. № 4, poz. 58 z 1926 r. podaje się do wiadomości, że nie należy przeprowadzać formalności zwolnienia i zawarcia nowej umowy z pracownikiem kontraktowym w wypadku, gdy zostanie on przeniesiony z jednej służby do drugiej, lub w obrębie tej samej służby, **gdy nie zachodzi równocześnie zmiana miejscowości stałego zatrudnienia a także jeśli przeniesienie takie nie jest połączone z podwyższeniem uposażenia.**

W tego rodzaju wypadkach stosują się do pracowników kontraktowych postanowienia ustępu III zarządzenia Dz. Zarz. № 4, poz. 58

z 1926 r., a więc dotychczasowa umowa winna pozostać w mocy z tem, że na końcu jej należy umieścić odpowiednie uzupełnienie, wyjaśniające istotę zmiany.

W wypadku zaś przeniesienia do innej miejscowości lub podwyższenia lub zmiejszenia uposażenia należy zawierać nowe umowy.

A. № 42/2214—22 II—927 r.

65.

Zakaz używania podwładnych pracowników do robót prywatnych.

Na skutek rozporządzenia M. K. z dn. 27.I-26 r. № I.23095/2/26 przypomina się przepis, ogłoszony w Dz. Zarz. № 15 1922 r., poz. 121, oraz okólnik № 31167 z dnia 13.VI 1923 r. dotyczący bezwzględnego zakazu używania przez przełożonych podległych im pracowników do robót i posług prywatnych.

Wspomniany zakaz dotyczy używania pracowników do robót i posług prywatnych nawet poza godzinami służbowemi.

Winni przekroczenia tych przepisów pociągani będą do odpowiedzialności dyscyplinarnej.

A. № 42/05499—22.II—927 r.

66.

Zmiana przepisów badania prac. kol. w komisjach lekarskich przy Starostwach.

Na mocy rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 II 1926 r. (Dziennik Ust. R. P. № 27, poz. 160), wprowadzającego zmiany w przepisach badania stanu zdrowia pracowników kolejowych przez Komisję lekarską, istniejącą przy Starostwach i Województwach, podaje się do wiadomości, że obecność delegata władzy służbowej przy badaniu pracownika kolejowego w Komisji I instancji przy Starostwie wymagana jest obecnie tylko w wypadku wskazanym pod c) w Dz. Zarz. № 18, poz. 151 z 1924 r.

t. j. jeśli badanie lekarskie będzie miało na celu stwierdzenie związku przyczynowego choroby (kalectwa) ze służbą państwową, zwłaszcza ustalenie czy choroba powstała z przyczyn, przewidzianych art. 9 Ustawy Emerytalnej, oraz ustalenia ewentualnej winy pracownika w powstaniu choroby lub kalectwa.

Natomiast we wszelkich innych wypadkach badania lekarskiego przez Komisję Starostwa (Dz. Zarz. № 18, poz. 151 z 1924 r. pkt. a, b. d, e)— przedstawiciela władzy służbowej delegować nie należy.

A. № 42/2090—16.II—927 r.

67.

Wypłata uposażenia pracownikom zawieszonym w czynnościach służbowych.

Na podstawie rozporządzenia M. K. № I.9088/2/26 z dnia 16 czerwca 1926 r. № I.15862/2/26 z dnia 30 listopada 1926 r. podaje się do wiadomości, że etatowym pracownikom kolejowym, którzy w razie zawieszenia w czynnościach służbowych mają w myśl art. 54 przepisów ogólnych o służbie (Dz. Rozp. № 2 z 1920 r.) pobierać uposażenie zmniejszone o połowę, należy w mysl punktu c) art. 11 Ustawy Uposażeniowej z 9.X-1923 r. wymierzać zmniejszone uposażenie dopiero od najbliższego pierwszego dnia, miesiąca następującego po dacie zawieszenia, o ile oczywiście ta ostatnia nie zbiega się z terminem płatności uposażenia służbowego.

Natomiast w razie zdjęcia zawieszenia w czynnościach służbowych i dopuszczenia pracowników z powrotem do czynnej służby, należy w myśl cytowanych wyżej rozporządzeń, wymierzać pełne uposażenie służbowe w sposób, wskazany w punkcie a) art. 11 Ustawy Uposażeniowej, a więc tym, którzy przystąpią do czynnej służby w okresie między dniem 1-szym a 15-ty miesiąca kalendarzowego, należy pelne uposażenie wypłacić od pierwszego dnia tego miesiąca, tym zaś którzy przystąpią do pracy w okresie między dniem 16-tym a końcem miesiąca, należy przyznać pełne uposażenie od dnia 16-ego miesiąca.

A. № 42/2141—19.II—927 r.

68.

Wypłata odpraw pracownikom nieetatowym powracającym z wojska.

W zarządzeniu wydanem w przedmiocie wypłaty odpraw pracownikom nieetatowym, powracającym ze służby wojskowej, ogłoszonem w Dz Zarz. № 12 poz. 183 z 1926 r., należy na stronie 35 w wierszu piątym od góry, po słowie „stałodzienny" dopisać w nawiasach słowa „czasowodzienny lub kontraktowy".

W ten sposób zasady Dz. Zarz. № 12 poz. 183 z 1926 r. mają dotyczyć ogółu pracowników nieetatowych, a więc zarówno stałodziennych jak i czasowodziennych lub kontraktowych.

A. № 42/2140—19 II 27 r.

69.

Potrącenia z poborów pracowników kolejowych.

Nawiązując do postanowień Dziennika Zarządzeń № 38 poz. 381 z 1925 r., regulującego wysokość potrąceń z uposażeń pracowników kolejowych, podaje się do wiadomości, że Ministerstwo Komunikacji rozporządzeniem z dnia 24 stycznia 1927 r. № I.1118/2/27 zmieniło postanowienia te w tym kierunku, że przez uposażenie, przypadające pracownikowi do wypłaty, a stanowiące podstawę do obliczenia maksymalnej wysokości, dopuszczalnych potrąceń z tytułu zapowiedzenia lub zajęcia sądowego lub administracyjnego, należy rozumieć uposażenie, pracownika, zmniejszone o sumy, strącane tytułem podatku dochodowego, opłat emerytalnych oraz raty spłacanej zaliczki zwrotnej.

A. № 42/08528 26.II 27 r.

70.

Przyznawanie ulg przejazdowych i przewozowych z tytułu wstąpienia na PKP., przeniesienia lub zwolnienia.

Ministerswo Komunikacji pismem z dnia 6 lutego r. b. № I.1049/2/27 zarządziło, że bilety bezpłatne dla pracowników, oraz członków ich rodzin z tytułu przyjęcia do służby, przeniesienia lub zwolnienia (§ 5 litera *c* Dzien. Zarz. № 11/1920), jakoteż bezpłatny przewóz, w pomienionych wypadkach, ruchomości § 15 Dzien. Zarz. Nr. 11/1920) lub bagażu, wagi do 500 klg. (Dzien. Zarz. Nr. 40/1925 poz. 397) mogą być przez Dyrekcje Kolei Państwowych wydawane tylko w przeciągu jednego roku od daty przyjęcia pracownika do służby, przeniesienia lub zwolnienia, względnie przejścia w stan spoczynku.

71.

Bezpłatny przewóz bagażu do bezpłatnych biletów jednorazowych dla pracowników i członków ich rodzin.

W myśl zarządzenia M. K. № I.551/2/27 z dnia 12 lutego 1927 r. prawo bezpłatnego przewiezienia bagażu w ilości 25 kg. do uzyskanego jednorazowego biletu bezpłatnego, przysługuje pracownikowi w wypadkach wyjazdu jego na urlop wypoczynkowy.

O ileby urlop wypoczynkowy ze względów wyłącznie służbowych rozłożony był pracownikowi na kilka części z przerwami, wówczas może pracownik uzyskać na każdy poszczególny wyjazd, bilet bezpłatny oraz zaświadczenie na bezpłatne przewiezienie bagażu w ilości do 25 kg.

Gdy w wyżej wymienionych wypadkach wyjeżdza też rodzina pracownika i w tym celu korzysta z przyznanych jej trzech biletów bezpłatnych w roku, wówczas zgodnie z § 14, Dz. Zarz. № 11-1920 r. przysługuje jej za każdym razem również przewóz bezpłatny bagażu w ilości

25 kg. na każdego członka rodziny, uprawnionego do korzystania z ulg przejazdowych.

W związku z tem odwołuje się ustęp pierwszy okólnika z Dz. Zarz. № 1 1927, poz. 11, ustęp drugi, pozostaje nadal w mocy, co należy w Dz. Zarz. № I-1927 r., poz. 11 odręcznie zaznaczyć.

72.

Wyjazd członków rodzin pracowników kolejowych na terytorjum w. m. Gdańska.

Nawiązując do zarządzenia ogłoszonego w Dzien. Zarz. Nr. 26 poz. 262 1925 r. w przedmiocie wyjazdów pracowników kolejowych na terytorjum w. m. Gdańska i ze względu na zachodzące wciąż z tego powodu nieporozumienia — Dyrekcja Kolei Państwowych w Gdańsku podaje ponownie do wiadomości, że członkowie rodzin pracowników kolejowych muszą przy przekroczeniu granicy Polsko - Gdańskiej legitymować się „wykazem osobistym" wystawionym przez władze polityczne, posiadane bowiem przez nich kolejowe dowody tożsamości osoby są dla rodzin niewystarczające.

Powyższe należy podać do wiadomości ogółu pracowników Dyrekcji.

73.

Zmiany służbowe za 2-ą połowę stycznia 1927 r.

Zaliczenie na etat.

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Charakter służbowy	Data zaliczenia	Grupa i szczebel
Wydział W.				
Rajecki Maciej	referendarz K. P. N.-Święciany	kontraktowy	1,I—27	VII-a

Degradacja

Nazwisko i imię	Dotychczasowe		Nowe		Data zmiany
	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	
W myśl orzeczenia Komisji Dyscyplinarnej.					
Wydział R.					
Mikołajewski Antoni	st. asystent Knyszyn	X-a	asystent Knyszyn	XI-a	30.IX-26
Nowerski Józef	st. stacyjny Białystok	XII-b	strażnik kol. Białystok	XIV-b	20.XI-26
Pawlikowski Wiesław	kancel. I kl. Białystok	XI-c	kancel. II kl. Białystok	XII-c	30.XII-26
Chilkiewicz Stefan	strażnik kolejowy Leśna	6-a	strażnik kolejowy Leśna	7-a	1,I—27
Wydział W.					
Jasiewicz Stefan	asesor N.-Święciany	VIII a	adjunkt Janów	IX-a	22.XI-26
Mackiewicz Jan	torowy Dukszty	XII-a	robotnik Janów	XIV-a	7,I—27

Awansowanie.

Nazwisko i imię	Dotychczasowe		Nowe		Data zmiany
	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	
Wydział M.					
Lodygo Kazimierz	pomoc. maszyn. 1 kl. Wilno	X-b	maszynista II kl. Wilno	IX-a	1,I—27
Kondrat Franciszek	"	X-c	"	IX-a	1,I—27
Zobolski Antoni	"	X-c	"	IX-a	1,I—27
Baniewicz Aleksander	"	X-c	"	IX-a	1,I—27
Kondrat Kazimierz	kontr. pomoc. masz. 1 kl. Wilno	X-a	kontr. masz. II kl. Wilno	IX-a	1,I—27
Skrobecki Stefan	kontr. prac. kol. Wilno	X-a	prow. asesor referendar, p. o. pom. naczeln. parowoz. Wołkowysk	IX-a	1,I—27
Łysiuk Michał	pom. maszyn. 1 kl. Brześć	X-c	masz. II kl. parow. Brześć	IX-a	1,I—27
Montwiłów Włodzimierz	"	X-b	"	IX-a	1,I—27
Czerski Andrzej	"	X-d	"	IX-b	1,I—27
Górski Władysław	"	X-a	"	IX-a	1,I—27
Porczyński Konstanty	pom. masz. 1 kl. Baranowicze	X-a	masz. II kl. parow. Baranowicze	IX-a	1,I—27
Pietkiewicz Kazimierz	"	X-d	"	IX-b	1,I—27
Chreptowicz Andrzej	pom. masz. 1 kl. Łuniniec	X-d	masz. II kl. parow. Łuniniec	IX-b	1,I—27
Gracz Józef	maszynowy II kl. Brześć	XII-a	maszynowy II kl. Brześć	XI-a	1,I—27
Nowakowski Stanisław	kontr. pom. masz. 1 kl. Brześć	X-a	kontr. masz. II kl. Brześć	IX-a	1,I—27
Wydział Z.					
Jaryst Władysław	zawiad. fil. magaz. II kl. N.-Święciany	IX-c	zawiad. fil. magaz. II kl. N.-Święciany	VIII-a	1,X—26
Łoś Wacław	strażnik kolejowy Wilno	XV-b	strażnik kolejowy Wilno	XIV-a	1,I—27

Wojciechowicz Kazimierz	strażnik kol. Wilno	XV-b	strażnik kol. Wilno	XIV-a	1,I—27
Wojciechowicz Bronisław	„	XV-b	„	XIV-a	1,I—27
Sokołowski Mieczysław	„	XV b	„	XIV-a	1,I—27
Muraszko Piotr	„	XV-b	„	XIV-a	1,I—27
Kotłowski Stanisław	„	XV-b	„	XIV-a	1,I—27
Łukarzenok Jan	strażnik kol. Starosielce	7-b	strażnik kol. Starosielce	6 a	1,I—27
Łapiński Bolesław	strażnik kol. Łapy	7-c	strażnik kol. Łapy	6 b	1,I—27
Maciejewski Franciszek	„	7-c	„	6 b	1,I—27
Piekut Roch	„	7-c	„	6 b	1,I—27
Kruszewski Jan	„	7-c	„	6 b	1,I—27
Szwed Jan	strażnik kol Białystok	7-b	strażnik kol. Białystok	6 a	1,I—27
Janeczko Adam	strażnik kol. Brześć	7-b	strażnik kol. Brześć	6 a	1,I—27
Bogusz Antoni	„	7-a	„	6 a	1,I—27
Kolenda Jan	„	7-b	„	6 a	1,I—27
Wydział W.					
Gulbiński Piotr	pom. maszynisty Dukszty	3-a	maszynista Dukszty	2 a	1,I—27

Przeniesienie bez zmiany stanowiska i uposażenia

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	Nowe miejsce pracy	Data zmiany
Ze względów służbowych.				
Wydział R.				
Bogusławski Jerzy	referendarz Od-łu Wileńskiego	VII-d	Centrala	16,I—27
Kamiński Leon	kontr. str. kancel. Landwarów	X-a	Wilno	16,X—26
Kozłowski Władysław	asystent Andrzejewicze	XI-c	Siemiatycze	1,I—27

Żelakiewicz Jan	zwrotniczy II kl. Białystok	XIII-c	do Dyr. Warszawskiej	31,I—27
Szymański Zygmunt	kancelista II kl. Luniniec	XII-c	Brześć	16,XII-26
Wydział M.				
Cieszewski Stanisław	pom. maszyn. I kl. Baranowicze	X-a	Białystok	1,I—27
Wydział D.				
Rodziewicz Józef	st. torowy Od-łu Białostockiego	XI-b	Grodno	1,I—27
Wydział A.				
Latwis Jan	woźny W-łu Elektr. Centrali	XIV-c	W-ł Osob. Centrali	1,I—27
Wydział T.				
Lipiński Adolf	st. zawiad. Odc. Sygn. Wołkowysk	VII-e	Białystok	1,I—27
Jakutis Wincenty	zawiad. Odc. Sygnałow. Wilno	VIII-d	N.-Wilejka	1,I—27
Mackiewicz Bronisław	monter sygnal II kl. Wilno	XI-b	Brześć	1,I—27
Rodowicz Jan	kontr. sygnal. I kl. Wołkowysk	X-a	Lida	1,I—27
Maciejczyk Aleksander	kontr. sygnal. III kl. Wołkowysk	XII-a	Brześć	1,I—27
Wydział W.				
Magier Konstanty	kontr. maszyn. Błudeń	X-a	Wilno	1,XII—26

Na własną prośbę

Wydział R.				
Sobieski Jan	stałodz. zwrotniczy II kl. Grajewo	5-a	Białystok	1,II—27
Kapisz Józef	stacyjny Łuniniec	XIII-b	Baranowicze	15,I—27
Kasprzycki Stefan	strażnik kol. Luszcza	XIII-c	Brześć	1,I—27
Jarocki Antoni	kierow. poster. zwrot. Białystok	XI-b	„	1,I—27
Warenkowicz Wincenty	ustawiacz Stołpce	XI-c	Łuniniec	15,I—27

Tumasz Bazyli	zwrotniczy 11 kl. Białystok	XIII-c	Leśna	1,I—27
Antuchow Paweł	stałodz. kancel 1 kl. Grodno	3-d	Iwacewicze	1,I—27
Wydział H.				
Burlingis Władysław	kancel. 11 kl. Platerów	XII-b	Centrala	1,XI—26
Wydział W.				
Jasiewicz Stefan	adjunkt Janów	IX-b	Baranowicze	15,I—27
Tratkiewicz Edward	stałodz. kancel. 11 kl. Rokitno	4-b	Janów	15,I—27

Przemianowanie i przeniesienie z dotychczasowem uposażeniem

Nazwisko i imię	Dotychczasowe stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczeb.	Nowe stanowisko i miejsce pracy	Data zmiany
		Ze względów służbowych,		
Wydział R.				
Tubis Antoni	strażnik kolejowy Wilno	XIII-c	zwrotniczy 11 kl. Wilno	16,I—27
Zienkiewicz Aleksander	st. kancel. Wilno	X-c	kierownik pracy przetok. Wilno	16,XII—26
Jancewicz Władyslaw	stałodz. rob Oddz. Drog. Wilno	7-c	stałodz. strażnik kol. W. Soleczniki i Od-łu Eksploat. Wołkowysk	16,XI—26
Gabrusiewicz Michał	stałodz. rob. Oddz. Drog. Wołkowysk	6-b	„	16,XI—26
Iwańczuk Bazyli	„	6-b	„	16.XI—26
Oksiutycz Dymitry	„	6-b	„	16,XI—26
Strupowiec Paweł	„	7-b	„	16,XI—26
Rowiński Piotr	strażnik kolejowy Grodno	6-c	stałodz. strażnik kol. W. Soleczniki Od-łu Eksploat. Białystok	16,XI—26
Jurewicz Adam	„	6-c	„	16,XI—26
Jankowski Antoni	„	6-c	„	16,XI—26

Kiszkiel Grzegorz	strażnik kolejowy Grodno	7-c	stałodz. strażnik kol. W. Soleczniki Od-łu Eksploatac. Białystok	16,XI—26
Radziejewski Jan	„	7-c	„	16,XI—26
Leszczyński Karol	kontr. asystent Luszcza	XI-a	kontr. kancel. I kl. Łuniniec	1,XII—26
Wydział M.				
Stankowski-Parmanowski Bolesław	pom. Nacz. parow Wołkowysk	VII-d	p. o. pom. zawiad. parow. II kl. Lida	1,I—27
Wydział D.				
Kisielewicz Jan	stałodz. strażnik kol. Baranowicze	6-a	stałodz. drożnik Brześć	1,I—27
Wydział H.				
Machałowski Jan	st. asystent stacji Miejsk. Wilno	X-a	st. magazyn. Ajenc. Cełn. Grajewo	16,I—27
Wydział W.				
Bielunas Józef	maszynista kol. N.-Święciany	X-c	pom. zaw. warszt. N.-Święciany	1,I—27
Babinowski Józef	stałodz. ślus. Baranowicze	2-b	stałodz. maszyn. Janów	15.I—27
Krukowski-Zdanowicz Władysław	stałodz. ślusarz Wilno	2-a	stałodz. maszyn. Wilno	1,II—27

Na własną prośbę.

Wydział R.				
Połojko Władysław	kancel. II kl. Wołkowysk	XII-c	konduktor II kl. Wołkowysk	1,I—27

Zwolnienie ze służby.

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Charakter służbowy	Grupa i szczebel	Data zwolnienia
W myśl orzeczenia Komisji Lekarskiej.				
Wydział R.				
Swiński Stanisław	asystent N.-Święciany	etatowy	XI-c	31,I—27

Butkun Władysław	hamulc. Królewszczyzna	stałodzienny	5-a	31,I—27
Zarembo Wiktor	st. asystent Wołkowysk	etatowy	X-c	31,XII—26
Raciborska Marja	telefonistka Białystok	etatowa	XII-c	9,XII—26
Wydział D.				
Małyszczycki Józef	asesor Centrali	etatowy	VIII-a	13,I—27
Lewicki Czesław	st torowy Brześć	„	XI-c	13,I—27
Wydział Z.				
Malecki Juljusz	st. asesor Łapy	„	VII-c	31,I—27
Wydział S.				
Żemło Józef	woźny Wilno	„	XIV-c	31,I—27

Wobec wyjścia zamąż.

Wydział R.				
Grunt-Mejer Stefanja	st. stacyjna Wilno	etatowa	XII-c	31,I—27

Skreślenie z listy pracowników z powodu śmierci.

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Charakter służbowy	Grupa i szczebel	Data
Wydział R.				
Łodziato Fransiszek	konduktor I kl. Wołkowysk	etatowy	XI-a	15.XII—26
Wydział M.				
Adaszyc Adam	pomocnik maszyn. 1 kl. Wilno	„	XI-c	11,I—27
Wydział Z.				
Domański Jan	adjunkt filjalnego magaz. Baranowicze	„	IX.c	20,I—27

A. № 42/2093—17.II—927 r.

74.

Zmiany służbowe za 1-szą połowę lutego 1927 r.

Zaliczenie na etat.

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Charakter służbowy	Data zaliczenia	Grupa i szczebel
Wydział M.				
Pieślak Tomas	asesor referendarski p. o. pom. naczeln. parowoz. Wilno	kontraktowy	1,I – 27	VIII-a

Przywrócenie etatu.

Nazwisko i imię	Obecne		Poprzednie		Data zmiany
	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	
Wydział D.					
Szuszkiewicz Aleksander	stałodz. robotnik Grodno	3-a	.torowy Oddziału Grodno	st. pł. X	15 VIII-22

Awansowanie.

Nazwisko i imię	Dotychczasowe		Nowe		Data zmiany
	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	
Wydział M.					
Wojciechowiczówna Stefanja	kontr. kancel. II kl. Wilno	XII-a	kontr. kancel. I k. Wilno	XI-a	1,I—27
Kulbicki Roman	kontr. pom. masz. I kl. Wołkowysk	X-a	kontr. masz. II kl. Wołkowysk	IX-a	1,I—27
Brykalski Wiktor	pom. masz I kl. Białystok	X-d	masz. II kl. Białystok	IX-b	1,I—27
Kwieciński Henryk	"	X-c	"	IX-a	1,I—27
Żelak Euzebjusz	"	X-c	"	IX-a	1,I—27
Zakiewicz Bolesław	"	X-b	"	IX-a	1,I—27
Muturański Mieczysław	"	X-a	"	IX-a	1,I—27

Paukszta Kazimierz	kontr. kancel. II kl. Brześć II	XII-a	kontr. kancel. I kl. Brześć II	XI-a	1,I—27
Wydział Z.					
Konopiński Jan	strażnik kolejowy Grodno	XV-b	strażnik kolejowy Grodno	XIV-a	1,I—27
Kapucki Bazyli	stałodz. straż. kol. Mołodeczno	7-b	stałodz. straż. kol. Mołodeczno	6-a	1.I—27
Gulewicz Szymo	"	8-a	"	7-a	1,I—27
Nawoj Michał	"	7-b	"	6-a	1,I—27
Maniak Stefan	stałodz. straż. kol Grodno	7-b	stałodz. straż. kol. Grodno	6-a	1,I—27
Matowski Adolf	stałodz. straż. kol. Wilno	8-a	stałodz. straż. kol. Wilno	7-a	1,I—27

Przemianowanie i przeniesienie z dotychczasowym uposażeniem.

Nazwisko i imię	Dotychczasowe stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	Nowe stanowisko i miejsce pracy	Data zmiany
	Ze względów słubowych.			
Wydział R.				
Bildziukiewicz Wacław	asystent Wilno	XI-b	kierow. post. zwrot. Wilno	1,II—27
Czerepowicz Bronisław	"	XI-b	"	1,II—27
Mackiewicz Wacław	kancel. I kl. N.-Wilejka	XI-c	asystent N.-Wilejka	1,II—27
Grygień Adolf	zwrotniczy II kl. Woropajewo	XIII-c	strażnik kolejowy Woropajewo	1,II—27
Rodkiewiczowa Felicja	st. stacyjna Landwarów	XII-c	ad person. asystent Landwarów	1,I—27
Ingielewicz Józef	st. stacyjny Wilno	XII-b	ad person. asystent Wilno	1,I—27
Piotrowska Helena	st. stacyjny N-Wilejka	XII-c	ad person. asystent N.-Wilejka	1,I—27
Jakubowski Ibrahim	st. stacyjny Podbrodzie	XII-c	ad person. asystent Podbrodzie	1,I—27
Bakinowski Witold	st. stacyjny Wilno	XII-b	ad person. asystent Wilno	1,I—27

Puch Jan	st. stacyjny N.Święciany	XII-b	ad person. asystent N.-Święciany	1,I—27
Malinowski Antoni	st. stacyjny Wilno	XII-c	ad person. asystent Wilno	1,I—27
Paculewiczówna Helena	st. stacyjny Królewszczyzna	XII-c	ad person. asystent Królewszczyzna	1,I—27
Dylewicz Konstanty	st. stacyjny N.-Święciany	XII-c	ad person. asystent N.-Święciany	1,I—27
Bizunowicz Feliks	st. stacyjny Wilno	XII-c	ad person. asystent Wilno	1,I--27
Dudko Józef	"	XII-c	"	1,I—27
Koc Jan	"	XII-c	"	1.I—27
Jakubowski Maciej	"	XII-c	"	1.I—27
Gliński Stanisław	"	XII-c	"	1,I—27
Dzieszuk Marja	"	XII-c	"	1,I—27
Daszkiewiczówna Helena	"	XII-c	"	1,I—27
Przastek Edward	st. stacyjny Wilno	XII-b	"	1,I—27
Bereśniewicz Bronisław	"	XII-b	"	1,I—27
Markowski Józef	"	XII-b	"	1,I—27
Linkowska Zofja	"	XII-c	"	1.I—27
Karwowska Helena	"	XII-c	"	1,I—27
Algminowicz Ignacy	"	XII-c	"	1.I—27
Kwiatkowski Bolesław	stałodz.kancel. II kl. Landwarów	4-a	stałodz. st. stacyjny p. o. kier. poster. zwrot. Baranowicze	1,II—27
Woronowicz Aleksander	stałodz. rob. odc. drog. Bastuny	6-a	stałodz. zwrotniczy II kl. Bastuny	1,II—27
Jodko Władysław	stał. kancel. II kl. Wilno	4-a	stałodz. kier. post zwrot. Wilno	1,II—27
Jaconek Marja	stałodz. st. stac. Królewszczyzna	4-a	stałodz. telefonistka Królewszczyzna	1,II—27
Rymkiewicz Stanisław	stałodz. st. stac. Wilno	4-a	ad person. asystent Wilno	1,I—27
Jakubowski Stefan	stałodz. st. stac. N.-Wilejka	4-a	ad person. asystent N.-Wilejka	1,I—27
Filipajcis Witold	stałodz. st. stac. Wilno	4-a	ad person. asystent Wilno	1,I—27
Rutkiewicz Józef	"	4-a	"	1,I—27
Grzybowski Wincenty	stałodz. st. stac. Królewszczyzna	4-a	ad person. asystent Królewszczyzna	1,I—27
Szulcowa Wincentyna	stałodz. st. stac. Postawy	4-a	ad person. asystent Postawy	1,I—27

Protosewicz Józef	stałodz. st. stac. Wilno	4-a	ad pers asystent Wilno	1,J—27
Bonde Konstanty	st. stacyjny Czeremcha	XII-c	ad pers. asystent Czeremcha	1,I—27
Byciówna Marja	st. stacyjny Lida	XII-b	ad pers. asystent Lida	1,I—27
Canio Marja	st. stacyjny Czeremcha	XII-c	ad pers. asystent Czeremcha	1,I—27
Dziemanowicz Piotr	„	XII-d	„	1,I—27
Drobot Benedykt	st. stacyjny Andrzejewicze	XII-b	ad pers. asystent Andrzejewicze	1,I—27
Filipowicz Zygmunt	st. stacyjny Wołkowysk	XII-c	ad pers. asystent Wołkowysk	1,I—27
Grzybowska Bronisława	st. stacyjny Lida	XII-c	ad pers. asystent Lida	1,I—27
Ignatowicz Felicja	st. stacyjny Hajnówka	XII-c	ad pers. asystent Hajnówka	1,I—27
Juchnowicz Witold	st. stacyjny Wołkowysk	XII-b	ad pers. asystent Wołkowysk	1,I—27
Jacewicówna Marja	„	XII-c	„	1,I—27
Jusis Jakób	st. stac. Lida	XII-c	ad pers. asystent Lida	1,I—27
Kabat Aleksander	st. stac. Wołkowysk	XII-b	ad pers. asystent Wołkowysk	1,I—27
Kozłowska Helena	„	XII-c	„	1,I—27
Piekut Leokadja	„	XII-c	„	1,I—27
Siedler Stanisław	st. stacyjny Hajnówka	XII-b	ad pers asystent Hajnówka	1,I—27
Sucholot Piotr	st. siac. Zelwa	XII-b	ad pers. asystent Zelwa	1,I—27
Sinicyn Grzegorz	„ Mosty	XII-c	ad pers. asystent Mosty	1,I—27
Skowrońska Dorota	st. stacyjny Czeremcha	XII-c	ad pers. asystent Czeremcha	1,I—27
Sztiussi Wiktor	st. stacyjny Wołkowysk	XII-b	ad pers. asystent Wołkowysk	1,I—27
Smyk Jan	st. stacyjny Czeremcha	XII-b	ad pers. asystent Czeremcha	1,I—27
Tubielewicz Stefan	st. stac. Lida	XII-b	ad pers. asystent Lida	1,I—27

Werygo Paweł	st. stacyjny Wołkowysk	XII-c	ad pers. asystent Wołkowysk	1,I—27
Ziemkiewicz Józef	kancel. I kl. Wołkowysk	XI-c	magazynier Wołkowysk	1,II—27
Gonczarko Jan	kontr. st. stacyjny Wołkowysk	XI-a	kontr. ad pers. asyst. Wołkowysk	1,I—27
Staciuk Włodzimierz	stałodz. st. stac. Lida	4-a	stałodz. ad pers. asystent Lida	1,I—27
Czyżarski Władysław	stałodz. rob. odc. drog. Słonim	6-a	stałodz. strażnik kol. Albertyn	16,XI—26
Draczun Jan	stałodz. st. stac. Wołkowysk	4-a	stałodz. ad pers. asyst. Wołkowysk	1,I—27
Matela Feliks	stałodz. st. stac. Czeremcha	4-a	stałodz. ad pers. asyst. Czeremcha	1,I—27
Mortusowicz Wacław	stałodz. st. stac. Wołkowysk	4-a	stałodz. ad pers. Wołkowysk	1,I—27
Rynkiewicz Juljan	stałodz. zwrotniczy II kl. Czeremcha	5-a	stałodz. hamulcowy Czeremcha	1,II—27
Sak Bazyli	stałodz. st. stac. Wołkowysk	4-a	stałodz. ad pers. asyst. Wołkowysk	1,I—27
Szyp Leon	stałodz. st stac. Lida	4-a	stałodz. ad pers. asyst. Lida	1,I—27
Gąsowski Jan	kancel. II kl. Białystok	XII-b	p o. kier. poster. zwrot. Białystok	1,II—27
Smieszny Wojciech	st. kancel. Białystok	X-c	"	1,II—27
Ołtarzewski Stefan	asystent Czarna Wieś	XI-a	hamulcowy Białystok	1,I—27
Wydział D.				
Iljukiewicz Filip	strażnik kol. Baranowicze	6-a	drożnik Wołkowysk	1,II—27
Wydział Z.				
Milewski Mieczysław	naczelnik gł. magaz. Wilno	VI-c	kierownik Działu Centrali	18,I—27
Wydział W.				
Korejwo Wincenty	rob. na wyszkol. Janów	6-a	prowiz. torowy Janów	1,II—27
Wojcik Antoni	prowiz. rzemieślnik wyszkol. Janów	3-a	prowiz. pom. masz. Janów	1,II—27

Zienkiewicz Jan	prowiz. konduktor Janów	5-a	prowiz. hamulcowy Janów	1,II—27
Kieryło Mikołaj	prowiz. pom masz. Janów	4-a	prowiz. pom. masz. Janów	1,II—27

Na własną prośbę.

Wydział R.				
Miniewski Piotr	kier. plac. przetok. Wilno	X-b	st. asystent Woropajewo	1,II—27
Kozakowski Mieczysław	kier. post. zwrot. Wilno	XI-a	asystent Budsław	1,II—27
Wilczyński Józef	„	XI-b	„ Nowodruck	1,II—27

Przeniesienia bez zmiany stanowiska i uposażenia.

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczeb.	Nowe miejsce pracy	Data zmiany
	Ze względów słubowych.			
Wydział R.				
Woronecki Bronisław	asystent Wilno	XI-a	Łyntupy	1,II—27
Międzybłocka Eugenja	kancel. II kl. kol. kol Wilejka	XII-c	Wilno	16,I—27
Weber Karol-Wincenty	kontr. st. asystent Dukszty	X-a	„	1,I—27
Nowicki Mateusz	zwrotniczy II kl. Mosty	XIII-c	Świsłocz	15,II—27
Kazberuk Władysław	stałodz. st stacyjny p. o. asystent Waliły	4-a	Białystok	1,II—27
Paterek Stefan	asystent Grajewo	3-b	„	1,II—27
Kuzian Stanisław	kontr. asystent Białystok	XI-a	Waliły	1,II—27
Stawiarski Juljan	„ „ Podlasek	XI-a	Osowiec	1,II—27
Rychliński Władysław	st. przetokowy Brześć	XII-c	Stołpce	1,II—27
Szumilewicz Stefan	zwrotniczy II kl. Brześć	XIII-d	„	1,II—27
Posiuk Feliks	asesor Baranowicze	VIII-b	„	1,IX—26
Wierzbicki Bronisław	asystent Bludeń	XI-b	Kosów	1,II—27
Głąb Edward	„	XI-b	„	1,II—27
Czołomiej Włodzimierz	magazynier Uhrusk	XI-b	Żabinka	1,II—27

Szczepański Jan	zawiadowca st. Stołpce	VIII-c	Łuniniec	15,II—27
Godzewicz Jan	„ Łuniniec	VIII-d	Stołpce	15,II—27
Bakalarczyk Leopold	stałodz. kancelista 11 kl. Brześć	4-a	„	1,II—27
Wydział M.				
Sawicki Edward	pom. maszyn. II kl. Mołodeczno	XI-b	Wilno	1,II—27
Sawicki Mieczysław	stałodz. maszyn. 11 kl. Wilno	3-a	Mołodeczno	1,II—27
Tyszyk Roman	podręczny ślusarz par. Grodno	XIII-b	Białystok	1,II—27
Szczukajtis Adolf	maszynowy 11 kl. parowoz. Lida	XI-a	Warsztaty Brześć II	1,II—27
Wydział D.				
Krasowski Wacław	strażnik kol. Oddz. Drog. Baranowicze	XIV-b	Wołkowysk	1,II—27
Wydział Z.				
Romanczuk Kazimierz	st. magazynowy Błudeń	XII-c	Brześć	15,I—27
Fiedorowicz Michał	„ Pińsk	XII-d	„	15,I—27
Gallot Franciszek	adjunkt Starosielce	IX-b	Łapy	1,II—27
Wydział T.				
Rode Albert	zawiadowca odc. sygnał. Wołkowysk	VIII-c	Białystok	1,II—27
Kletko Leopold	maszyn. elektrowni Czeremcha	XI-c	Królewszczyzna	1,II—27
Wydział W.				
Kowalik Antoni	hamulcowy Janów	XIII-b	Honczary	1,II—27
Okuniewski Kazimierz	stałodz. torowy Błudeń	4-a	Janów	1,II—27

Na własną prośbę.

Wydział R.				
Filemonowicz Stanisław	st. asystent Łyntupy	X-a	Mołodeczno	1,II—27
Czubińska Marja	kancel. 1 kl. Landwarów	XI-b	Wilno	1,I—27
Olechnowicz Andrzej	asystent Nowodruck	XI-b	Kiena	1,II—27
Mertens Natalja	prowiz. kancel. 11 kl. Dukszty	4-a	N.-Święciany	16,I—27

Sobolewski Franciszek	zwrotniczy II kl. Świsłocz	XIII-c	Mosty	15,II—27
Filarowski Stanisław	stałodz. hamulcowy Wołkowysk	5-a	Łuniniec	1,II—27
Żebrowski Adolf	asesor Mikaszewicze	VIII-c	„	1,I—27
Sawko Stefan	stałodz. zwrotniczy II kl. Czeremcha	5-a	Hajnówka	15,II—27
Wydział T.				
Pawłowicz Karol	st. zawiad. odc. sygnał. Białystok	VII-c	Wołkowysk	1,II—27
Wydział W.				
Marcinkowski Antoni	torowy Dukszty	XII-c	Kosów	15,II—27
Michałowski Edward	stałodz. hamulc. Wilno	5-b	Dukszty	1,II—27
Drzewiecki Piotr	stałodz. konduktor Baranowicze	4-a	Wilno	1,II—27

Zwolnienie ze służby.

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Charakter służbowy	Grupa i szczebel	Data zwolnienia
W myśl orzeczenia Komisji Lekarskiej.				
Wydział R.				
Dawidowicz Paweł	zwrotniczy II kl. Wilno	etatowy	XIII-c	31,I—27
Jankowski Józef	hamulcowy Lida	„	XIII-d	28,II—27
Taniukiewicz Wincenty	zwrotniczy II kl. Lida	„	XIII-c	28,II—27
Chaciej Szymon	strażnik kolejowy Białystok	„	XIII-d	31,I—27
Jundziłło Eustachy	st. kancel. Grajewo	„	X-c	31,I—27
Prawdzik Władysław	magazynier Augustów	„	XI-c	28,II—27
Wydział M.				
Tymański Jan	konwojent wagon. Wołkowysk	„	XIII-c	31,X—26
Wydział R.				
Stankiewicz Michał	kancel. I kl. Wilno	„	XI-b	21,I—27

Skreślenie z ewidencji pracowników z powodu śmierci.

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Charakter służbowy	Grupa i szczebel	Data
Wydział R.				
Bojarczuk Emiljan	zwrotniczy II kl. Hajnówka	etatowy	XIII-c	28,I—27
Wysocki Józef	hamulcowy Wołkowysk	„	XIII-c	4,II—27
Duleba Macin	zwrotniczy II kl. Ruda-Opalin	„	XIII-c	14,II—27

A. № 42/2783—7.III—927 r.

75.

KONKURSY.

na stanowisko starszego asesora—Instruktora dla pouczania i szkolenia —Oddziału Eksploatacyjnego w Brześciu, oraz na stanowisko Kontrolera Eksploatacyjnego ruchu w Białymstoku.

Warunki dla ubiegających się: wykształcenie wyższe lub średnie, VII wzgl. VIII grupa uposażenia, oraz dłuższa praktyka w służbie Eksploatacyjnej—ruchowej.

Termin składania podań, w drodze służbowej do Wydziału Eksploatacyjnego Dyrekcji do dnia ~~20 marca~~ 1927 r. 5/IV

76.

OBWIESZCZENIA

Unieważnia się skradzione, niezwrócone lub zagubione następujące dokumenty.

I.

Dowody tożsamości osoby.

Nr. dowodu	Nazwisko i imię	Stanowisko	Przez kogo wydany
39919	Kołłątaj Bolesław	syn maszyn.	Oddz. Wileński

Nr. dowodu	**Nazwisko i imię**	Stanowisko	Przez kogo wydany
17997	Dubowski Józef	ślusarz	Oddz. Wileński
16453	Rutkowska Józefa	żona ślusarza	„
24290	Skinder Kazimierz	robotnik	„
7238	Jurewicz Władysław	konduktor	„
3891	Łopatto Stanisław	robotnik	„
9642	Staniszewska Krystyna	żona kondukt.	„ Wołkowyski
28036	Marcul Filip	robotnik	„ Białostocki
26940	Wołk Witold	asesor	„
26841	Wołk Walentyna	żona asesora	„
11475	Sielewicz Stanisław	syn kancel.	„
2789	Oleniecki Stanisław	robotnik	„
28582	Szulc Wanda	córka robotnika	„
12622	Rogowska Janina	żona zwrotn.	„
29815	Maciejczykowa Leokadja	żona adjunkta	„ Brzeski
30095	Rymkiewicz Paweł	syn kondukt.	„
30096	Rymkiewicz Heljodor	„	„
31505	Zalewski Stanisław	robotnik	„
21831	Seredyński Ksawery	maszynista	„
43568	Matusiewicz Wacław	syn maszyn.	„
42142	Skrzypkowska Jadwiga	żona maszyn.	„
36609	Herbaczewski Modest	ślusarz	Dyr. Okr. Wil.
36610	Herbaczewska Marjanna	żona ślusarza	„
1746	Bułhak Marja	żona felczera	„
19768	Wysocka Jadwiga	emerytka	„
419	Florjanowiczowa Tekla	żona adjunkta	„
19302	Narkiewicz Andrzej-Roman	emeryt	„

Nr. dowodu	Nazwisko i imię	Stanowisko	Przez kogo wydany
4397	Pikielska Walerja	żona kancel.	Dyr. Okr. Wil.

II.

Legitymacje urzędów obcych.

484/22	Maszałówna Wiktorja	nauczycielka	Kur. Okr. Szkol. Wileńsk.
4419	Kocniejsbergowa Helena	"	Kur. Okr. Szkol. Białostock.
4130	Symański Stefan	nauczyciel	"
7317	Szumowski Zygmunt	"	"
7913	Olechnowiczowa Anna	nauczycielka	"
919	Jasiński Józef	posterunkowy	b. Kom. P. P. Okr. IV Lubelskiego
1669/B	Kubielski Jan	"	Kom. Pol. Państw. w Brześciu
171	Kunicki Bronisław	monter	Dyr. Poczt i Telegr. w Wilnie
499	Słowik Józef	"	"
638	Bar Stanisław	urzędnik	"
312/715316	Dobko Lech	syn b. technika	Dyr. Budow. Kol. Państw. w Warszawie
154/24	Smigiel Wacław	nauczyciel	Kur. Okr. Szkoł. w Wilnie
11/24	Niecieck a Wiktorja	nauczycielka	"

Bilety okresowe imienne.

Nazwisko i imię	Stanowisko	Przez kogo wydany
Krućko Eudokja	córka robotnika	Dyr. Okr. Wileńska
Stasiewicz Witold	syn st. torow.	"

III.

Bilet okresowy na okaziciela № 0784 wydany dla Kom. Pol. Państw. pow. Mołodeczańskiego.

IV.

Przepustki na prawo chodzenia po torach wydane:

№ przep.	Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy
210	Gergalisowi Stanisławowi	rob. Oddz. Drog. Wilno
120	Nowaczekowi Kazimierzowi	kier. rob. most. W-ł. Drog.
1107	Bujelowi Antoniemu	rob. depot Królewszczyzna
1109	Bartoszewiczowi Bronisławowi	„ „
1200	Beutkowskiemu Wacławowi	maszyn. parowoz. Wilno
1223	Bejnarowi Piotrowi	maszyn. wodoc. Woropajewo
1025	Dziwakowi Michałowi	rob. magaz. Zasob. Wilno
1123	Dombrowskiemu Leonowi	rob. parowoz. Wilno
1197	Gryzerowi Bolesławowi	pom. masz. parowoz. Wilno
1215	Jarmalowi Janowi	masz. wodoc. Turmont
1132	Kołosowskiemu Stanisławowi	OLP. Nowa Wilejka
1481	Mikielisowi Stanisławowi	smar. parowoz. Wilno
1210	Szemielewskiemu Kazimierzowi	masz. wodoc. Bezdany
1495	Szedzianisowi Janowi	smar. parowoz. Wilno
953	Ziemło Józefowi	woźnemu ambul. Wilno
1262	Zywicowi Antoniemu	rob. magaz. Zasobów
1084	Paszynowi Bernardowi	„ „

Przeniesieni na inne Oddziały i nie zwrócili.

145	Monkiewicz Jan	RSP. Budsław
266	Rysmanowicz Jan	stróż ochrony Dukszty

Zwolniony ze służby i nie zwrócił.

325	Kądziewicz Jan	stróż ochrony Mołodeczno

77.

SPROSTOWANIA.

W Dz. Zarz. № 3—1927 r. należy poczynić odręcznie nast. poprawki:

Na str. 34, 7 wiersz od góry w rubrykach grupa i szczebel winno być: „b“ i „c“ zamiast „d“ i „e“.

Na str. 49, 6 wiersz od dołu wydrukowano „Banasiak Stanisław st. ases. VII-a—VII-b“—należy skreślić.

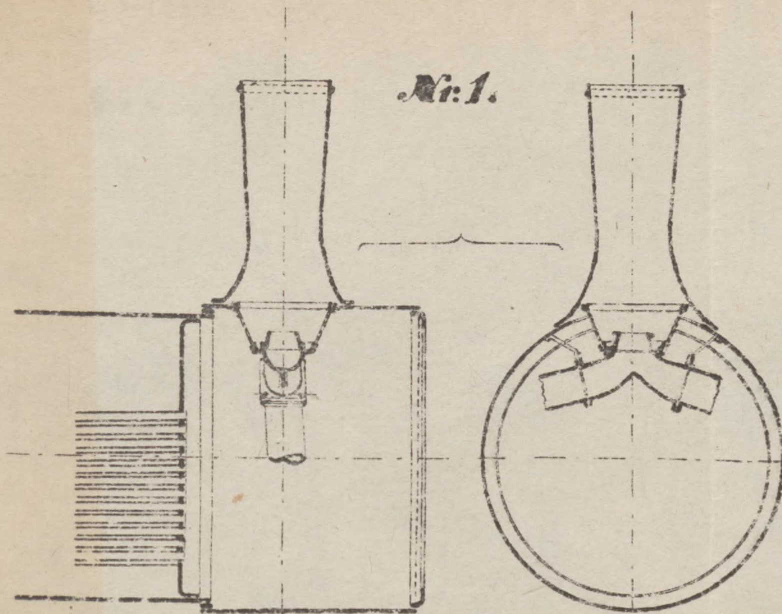
Na str. 79,--9 wierz od góry zamiast grupy i szczebla „c“ i „d“—winno być „e“ i „f“.

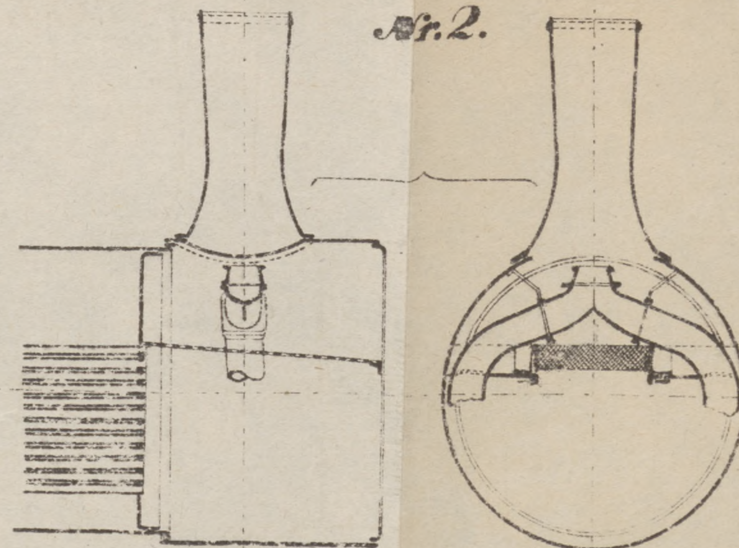
Na str. 100, 3 wiersz od dołu w ostatniej rubryce zamiast „XI“ winno być „IX“.

Prezes Dyrekcji
(—) *inż. J. STASZEWSKI.*

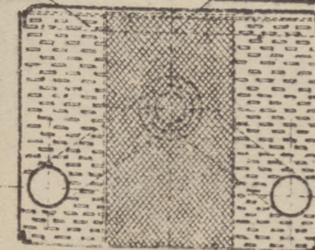


Załącznik do pozycji
o przyrządach odiskiernych do parowozów.

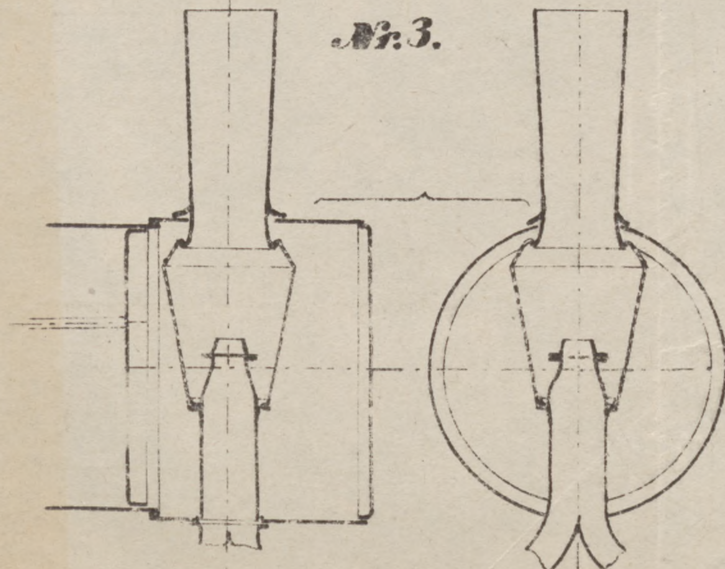




stała blacha dziurkowana,
wymiary oczek 2,5×10 mm.



Widok w kierunku strzałki.



-------------- siatka.

Kierownik Działu Parowozowego
Inżynier,
E. Grabowski

Kierownik Działu Technicznego
Inżynier,
w/z [signature]